

Heidelberg Wallbox Home Eco
Manual de instrucciones

00.999.3020/01

HEIDELBERG

A Manual de instrucciones

Manual de instrucciones	A.1.1
1 Manual de instrucciones	A.1.1
1.1 Seguridad	A.1.1
1.2 Limpieza del Wallbox	A.1.1
1.3 Datos técnicos	A.1.1
1.4 Manejo	A.1.2
1.5 Posibilidades de diagnóstico	A.1.3
1.6 Dirección de contacto/Persona de contacto	A.1.4
1.7 Medio ambiente	A.1.5

00.110.9714-000ESP_A_02

1 Manual de instrucciones

1.1 Seguridad

Leer atentamente las indicaciones de seguridad adjuntas antes del montaje y la puesta en marcha del Wallbox.

1.2 Limpieza del Wallbox

Para limpiar la Wallbox y, en especial, la placa de plástico, no utilizar ningún producto agresivo (p. ej. bencina, acetona, etanol, limpiacristales con alcohol). Pueden dañar la superficie.

Los productos de limpieza permitidos serían lejías suaves (lavavajillas, limpiador neutro) y un paño suave humedecido.

1.3 Datos técnicos

Denominación	Datos técnicos
Normas	IEC 61851-1
Potencia de carga modo 3	hasta 11 kW
Tensión nominal	230 V / 400 V / 1/3 AC
Corriente nominal	hasta 16 A ajustable de 6 A hasta 16 A en incrementos de 2 A
Frecuencia nominal	50 Hz
Técnica de conexión	Técnica de borne de resorte
Conexión/acoplamiento de carga	Tipo 2
Longitud cable de carga	3,5 m, 5 m o 7,5 m
Manejo/información de estado	Pulsador con LED
Grado de protección	IP54
Detección de corriente de falta	AC 30 mA, DC 6 mA
Temperatura ambiente	de -25 C a +40 C
Ventilación	No se requiere ventilación
Clase de protección	I
Categoría de sobretensión	III
Peso	Aprox. 8 kg

Tab. 1

1.4 Manejo

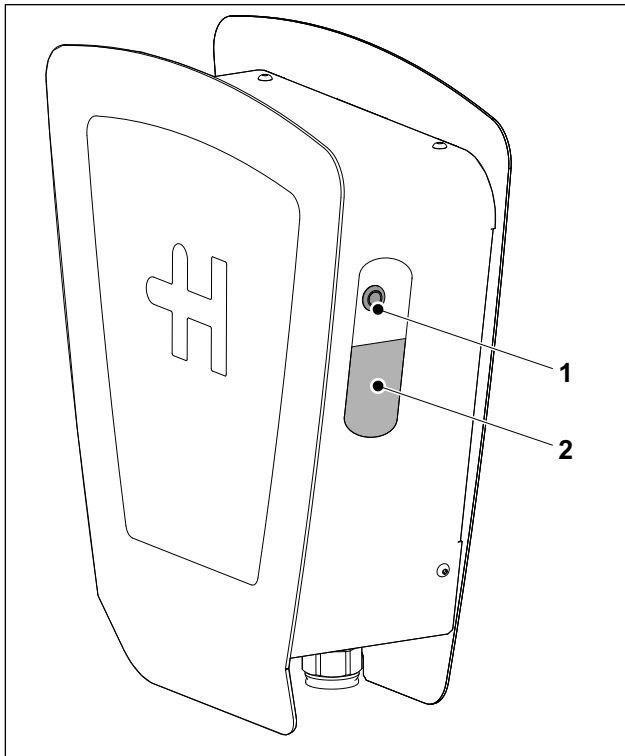


Fig. 1 Heidelberg Wallbox Home Eco

1 Combinación de pulsador y LED

2 Placa de características

1. Desenrollar el cable de carga del Wallbox por completo.
2. Retirar la tapa cobertora del acoplamiento de carga.
3. Enchufar el cable de carga en el vehículo.

En cuanto el cable de carga se enchufa en el vehículo, el Wallbox pasa a "Listo para el servicio" y el LED se enciende en verde.

Tras unos 12 min en estado listo para el servicio sin que el vehículo esté conectado, el Wallbox pasa al estado Standby y el LED se apaga.

Posibilidad de reactivación 1:

- Si el cable de carga se enchufa al vehículo en modo Standby, el Wallbox pasa automáticamente al estado de disponibilidad para el servicio. El LED se enciende en verde.

Posibilidad de reactivación 2:

- Pulsando la tecla (sin que el vehículo esté conectado), el Wallbox pasa del estado Standby al estado de disponibilidad de servicio. El LED se enciende en verde y el cable de carga puede enchufarse al vehículo.

► **Nota**

Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej. por un interruptor de llave o algo similar). Mientras no exista una habilitación externa, el LED se enciende en amarillo y no se produce carga. Una vez que existe la habilitación externa, el LED se enciende en verde.

Proceso de carga

Si se ha enchufado un cable de carga, la carga del vehículo puede iniciarse. Durante el proceso de carga, el LED parpadea en verde.

Cuando el vehículo termina el proceso de carga, el Wallbox lo finaliza. El LED se enciende en verde.

Estos dos estados de servicio se pueden repetir varias veces durante un ciclo de carga completo.

Fin de carga

Una vez que el proceso de carga se ha completado, hay que retirar el cable de carga del vehículo y cerrar el acoplamiento de carga con la tapa cobertora. Al finalizar hay que enrollar el cable de carga en el Wallbox.

► **Nota**

Si el cable de carga no está enrollado y se queda suelto por el suelo, existirá peligro de tropiezo.

Al enrollar el cable, asegurarse de no enrollarlo muy apretado. Si el cable se enrolla demasiado apretado con frecuencia, se producirán roturas de cable.

Interrupción de la carga

El proceso de carga **no** puede cancelarse con el pulsador (fig. 1/1). Existen tres posibilidades para cancelar el proceso de carga:

- Finalizar el proceso de carga con los elementos de mando del vehículo. El manual de instrucciones del vehículo contiene información al respecto.
- Separar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio.
- Si el Wallbox dispone de un dispositivo de bloqueo externo, el proceso de carga se podrá cancelar a través de él.

1.5 Posibilidades de diagnóstico

No hay reacción del Wallbox

Si tras enchufar el cable de carga o pulsar la tecla (fig. 1/1) el Wallbox no reacciona, comprobar la alimentación de tensión del edificio (fusibles, interruptores diferenciales).

El LED se enciende en amarillo

Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej. por un interruptor de llave o algo similar). Mientras no exista una habilitación externa, el LED se enciende en amarillo y no se produce carga.

- Habilitar el dispositivo de bloqueo externo.

Una vez que existe la habilitación externa, el LED se enciende en verde.

El LED parpadea de forma alterna en amarillo/rojo:

El dispositivo de protección contra corriente de falta del Wallbox ha reaccionado.

- Revisar visualmente el Wallbox, el cable de carga y el vehículo.
- Para reiniciar el dispositivo de protección contra corriente de falta pulsar la tecla (fig. 1/1) durante más de 3 segundos. El LED centellea en verde.

Tras unos 4 segundos el Wallbox está listo para el servicio y el LED se enciende en verde.

El LED parpadea en amarillo (parpadeo 50 % ON / 50 % OFF)

Posible causa de la avería: sobretemperatura.

- No es necesario intervenir.

Tras una autocomprobación y una vez solucionada la avería, el LED se enciende en verde.

El LED parpadea en amarillo (parpadeo 90 % ON / 10 % OFF)

Posible causa de la avería: sobretensión o subtensión de la tensión de alimentación.

- No es necesario intervenir.

Tras una autocomprobación y una vez solucionada la avería, el LED se enciende en verde.

El LED parpadea en amarillo (parpadeo 10 % ON / 90 % OFF)

Fallo de comunicación con el vehículo o corriente máxima ajustada sobrepasada.

- Comprobar si el cable de carga está enchufado correctamente en el vehículo.

Tras una autocomprobación y una vez solucionada la avería, el LED se enciende en verde.

El LED se enciende en rojo de forma constante:

Avería interna del Wallbox.

- Desenchufar el cable de carga del vehículo.
- Separar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio.
Esperar aproximadamente 1 minuto y a continuación volver a conectar el fusible.

Tras una autocomprobación y una vez solucionada la avería, el LED se enciende en verde.

- Volver a conectar el cable de carga al vehículo.

Solución de las averías

Si una de las averías indicadas persiste, contactar con la línea de atención.

1.6 Dirección de contacto/Persona de contacto

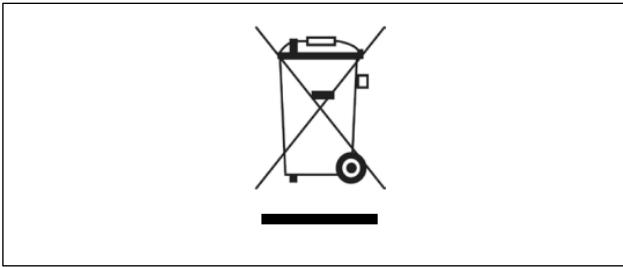
Línea de atención: +496222 82 2266

E-mail: Wallbox@heidelberg.com

Idioma de contacto: alemán o inglés.

Sitio web: <https://wallbox.heidelberg.com/>

1.7 Medio ambiente



00.779.2716-00GRAND_00

Fig. 2

Este equipo ha sido diseñado para cargar vehículos eléctricos y es conforme a la directiva 2012/19/UE sobre equipos eléctricos y electrónicos (WEEE).

Los residuos del equipo deben gestionarse conforme a las especificaciones nacionales y regionales para equipos eléctricos y electrónicos.

Los equipos y las pilas gastadas no pueden desecharse a través de los residuos domésticos o voluminosos. Antes de desechar el equipo, debe dejar de ser funcional.

Desechar el material de embalaje a través de los contenedores correctos en su región para cartón, papel y plásticos.

