

Wallbox Energy Control, ita

**Manuale d'uso**

00.999.3037/

**HEIDELBERG**



**A Manuale d'uso**

<b>Manuale d'uso</b> .....	<b>A.1.1</b>
<b>1 Manuale d'uso Wallbox Energy Control</b> .....	<b>A.1.1</b>
1.1 Sicurezza .....	A.1.1
1.2 Pulizia della Wallbox .....	A.1.1
1.3 Gestione dei carichi (opzionale) .....	A.1.1
1.4 Utilizzo .....	A.1.2
1.5 Possibilità di diagnosi tramite l'illuminazione frontale .....	A.1.3
1.6 Indirizzo di contatto/agente commerciale .....	A.1.6
1.7 Ambiente .....	A.1.6



# 1 Manuale d'uso Wallbox Energy Control

## 1.1 Sicurezza

Prima del montaggio e della messa in servizio della Wallbox leggere attentamente le norme per la sicurezza accluse.

## 1.2 Pulizia della Wallbox

Per pulire la Wallbox e in particolare la lastra di materiale sintetico non utilizzare detersivi aggressivi (ad esempio acqueragia, acetone, etanolo, detersivo per vetri allo spirito). Essi potrebbero attaccare/danneggiare la superficie.

I detersivi ammessi sono, ad esempio, soluzioni di lavaggio delicate (detersivo per stoviglie, detersivo neutro) e un panno morbido umido.

## 1.3 Gestione dei carichi (opzionale)

La Wallbox "Energy Control" può funzionare con una gestione dei carichi. In questo modo la Wallbox può essere gestita con diverse strategie, ad esempio:

- Gestione simultanea di diverse Wallbox con sorveglianza della potenza (gestione dei carichi)
- Funzionamento della Wallbox con diversi tipi di alimentazione di energia, ad esempio energia solare, normale rete elettrica, ecc.

Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni online "Wallbox Energy Control, Gestione locale dei carichi e gestione esterna dei carichi":

<https://wallbox.heidelberg.com/>

## 1.4 Utilizzo

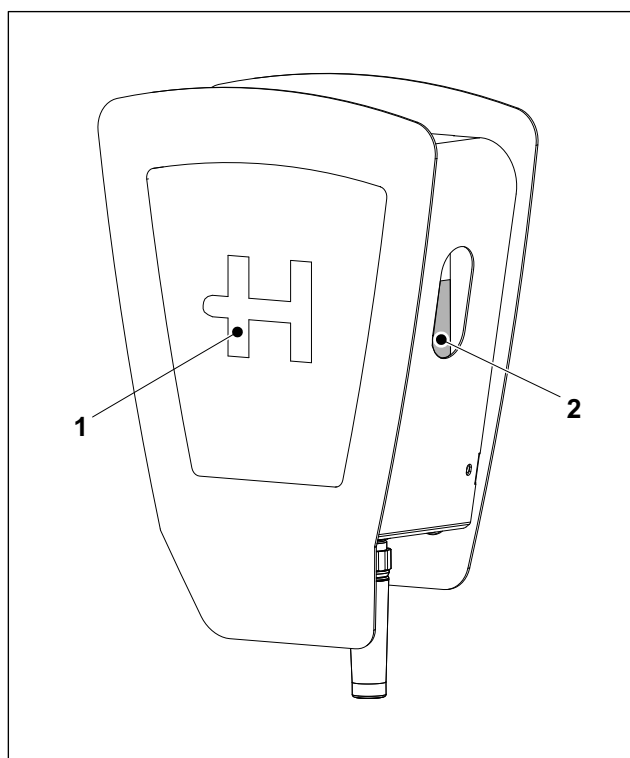


Fig. 1 Heidelberg Wallbox Energy Control

- 1 Illuminazione frontale
- 2 Targhetta identificativa

1. Svolgere l'intero cavo di ricarica dalla Wallbox.
2. Togliere il coperchio dal giunto del cavo di ricarica.
3. Collegare il cavo di ricarica al veicolo.

**Processo di ricarica**

Immediatamente dopo aver collegato il cavo di ricarica al veicolo, la Wallbox passa allo stato di "pronto" e l'illuminazione frontale si accende in bianco. Dopo che il veicolo ha richiesto l'attivazione del processo di ricarica, l'illuminazione frontale pulsa e il processo di ricarica viene eseguito.

Quando il veicolo termina il processo di ricarica, la Wallbox conclude il processo di ricarica. L'illuminazione frontale si accende in bianco.

Questi due stati di funzionamento possono ripetersi anche più volte durante un completo ciclo di ricarica.

► **Nota**

Se è installato un dispositivo di blocco esterno, collegando la Wallbox al veicolo si controlla se è attivo un blocco esterno (ad esempio un interruttore a chiave o un elemento simile). Finché non viene trasmessa un'abilitazione esterna, l'illuminazione frontale è accesa in bianco con brevi interruzioni (95 % accesa / 5 % spenta) e il processo di ricarica non è attivo. Una volta trasmessa l'abilitazione esterna, l'illuminazione frontale rimane accesa in bianco fino alla richiesta dell'attivazione del processo di ricarica da parte del veicolo.

**Termine della ricarica**

Quando il processo di ricarica è terminato, si deve staccare il cavo di ricarica dal veicolo eappare il giunto del cavo di ricarica con il coperchio. Poi si deve riavvolgere il cavo di ricarica sulla Wallbox.

Dopo 12 minuti la Wallbox passa allo stato di standby per risparmiare energia.

► **Nota**

Il cavo di ricarica non riavvolto e che giace libero per terra è un inciampo. Riavvolgere il cavo prestando attenzione a non tenderlo eccessivamente. Se viene riavvolto ripetutamente tendendolo troppo, il cavo di ricarica può subire rotture.

**Interruzione della ricarica**

Per interrompere il processo di ricarica vengono offerte tre possibilità:

- Terminare il processo di ricarica con gli elementi di comando del veicolo.
- Staccare la Wallbox dalla tensione di alimentazione disinserendo l'interruttore automatico di potenza dell'edificio.
- Se la Wallbox dispone di un dispositivo di blocco esterno, il processo di ricarica può essere interrotto tramite questo dispositivo.

## 1.5 Possibilità di diagnosi tramite l'illuminazione frontale

In fase di prima installazione si può stabilire il comportamento dell'illuminazione.

- L'illuminazione frontale si spegne dopo 5 minuti.
- L'illuminazione frontale è sempre attiva.

Il comportamento dell'illuminazione si ripercuote solo sulle indicazioni di stato.

I messaggi di errore rimangono continuamente accesi.

La procedura da adottare per scegliere il comportamento dell'illuminazione è descritta nelle istruzioni di montaggio.

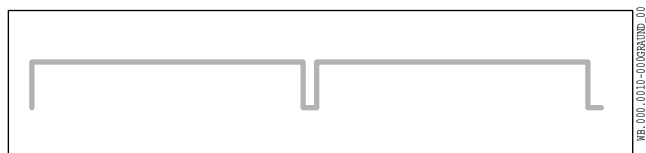


Fig. 2

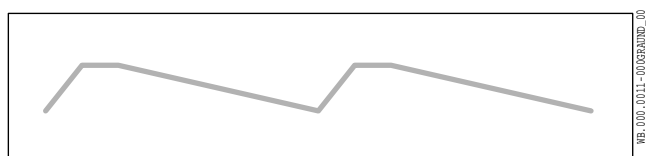


Fig. 3 Segnalazione del processo di ricarica

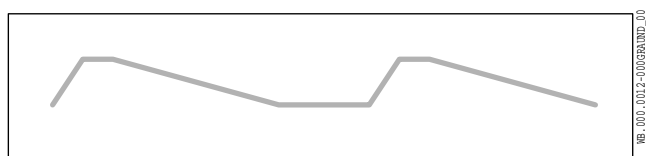


Fig. 4 Segnalazione del processo di ricarica, potenza ridotta

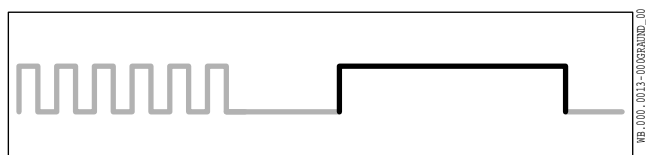


Fig. 5 Segnalazione di corrente di guasto

**Illuminazione frontale spenta**

Veicolo non collegato.

- Collegare il cavo di ricarica al veicolo.

L'illuminazione frontale si accende in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

Se, dopo aver collegato il cavo di ricarica al veicolo, la Wallbox non reagisce, controllare la tensione di alimentazione dell'edificio (interruttore automatico di potenza, interruttore di protezione salvavita).

**Luce bianca con brevi interruzioni (95 % accesa, 5 % spenta)**

Abilitazione esterna (opzionale) non ancora trasmessa. La ricarica non avviene.

- Sbloccare il dispositivo di blocco esterno.

Una volta trasmessa l'abilitazione esterna, l'illuminazione esterna rimane accesa in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

**Luce costantemente bianca**

Veicolo collegato. Attivazione del processo di ricarica non ancora richiesta dal veicolo.

- Il veicolo deve richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

Il veicolo viene ricaricato; l'illuminazione frontale pulsa in bianco.

**Pulsazione in bianco (rapidamente crescente dallo 0 % al 100 %, poi lentamente decrescente dal 100 % allo 0 %)**

La ricarica del veicolo è in corso.

**Pulsazione in bianco con pausa (rapidamente crescente dallo 0 % al 100 %, poi lentamente decrescente dal 100 % allo 0 %, poi pausa)**

La ricarica del veicolo è in corso con potenza ridotta.

Questo tipo di ricarica avviene solo se si utilizza la gestione opzionale dei carichi (gestione simultanea di diverse Wallbox).

**Sei lampeggi in bianco, pausa, luce accesa in blu (3 s), pausa**

Il dispositivo di sicurezza contro la corrente di guasto nella Wallbox è intervenuto.

- Effettuare un controllo visivo della Wallbox, del cavo di ricarica e del veicolo.
- Per resettare il dispositivo di sicurezza contro la corrente di guasto si deve staccare il cavo di ricarica dal veicolo e tenerlo staccato per circa 4 s.

Dopo aver ricollegato il cavo di ricarica al veicolo, quest'ultimo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.



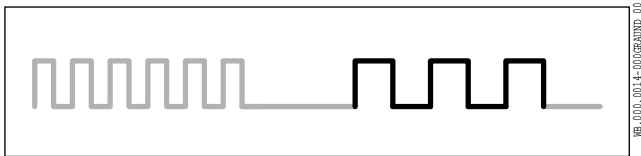


Fig. 6 Segnalazione di anomalie

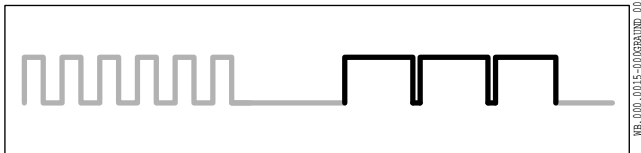


Fig. 7 Segnalazione di anomalie

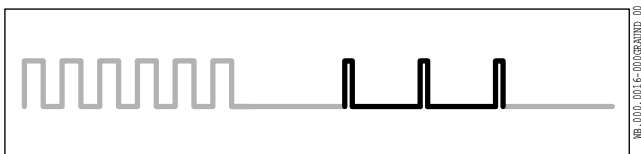


Fig. 8 Segnalazione di anomalie

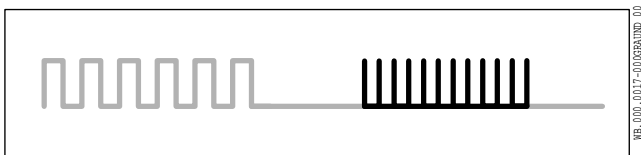


Fig. 9 Anomalia Wallbox

**Sei lampeggi in bianco, pausa, tre lampeggi in blu (50 % accesa, 50 % spenta), pausa**

Possibile causa dell'anomalia: surriscaldamento.

- Non occorre intervenire.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, l'illuminazione frontale è accesa in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

**Sei lampeggi in bianco, pausa, tre lampeggi in blu (90 % accesa, 10 % spenta), pausa**

Possibile causa dell'anomalia: tensione di alimentazione eccessiva o insufficiente.

Nel funzionamento con gestione dei carichi, questa sequenza di lampeggio significa che si è verificato un errore di comunicazione tra il sistema di controllo esterno e la Wallbox o tra la Wallbox leader e la Wallbox.

- In caso di sovratensione o di sottotensione non occorre intervenire.
- Se si verifica un errore di comunicazione, il tecnico addetto al montaggio deve verificare che la corretta esecuzione della linea di comunicazione.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, l'illuminazione frontale è accesa in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

**Sei lampeggi in bianco, pausa, tre lampeggi in blu (10 % accesa, 90 % spenta), pausa**

Disturbo di comunicazione con il veicolo o superamento della corrente massima regolata.

- Controllare se il cavo di ricarica è collegato correttamente al veicolo.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, l'illuminazione frontale è accesa in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

**Sei lampeggi in bianco, pausa, dodici lampeggi rapidi in blu, pausa**

Anomalia interna della Wallbox.

- Staccare il cavo di ricarica dal veicolo.
- Staccare la Wallbox dalla tensione di alimentazione disinserendo il relativo interruttore automatico di potenza dell'edificio. Attendere circa 1 minuto e reinserire l'interruttore automatico di potenza.
- Ricollegare il cavo di ricarica al veicolo.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, l'illuminazione frontale è accesa in bianco. Il veicolo può richiedere l'attivazione del processo di ricarica.

**Eliminazione di anomalie**

Se una delle anomalie sopra indicate persiste, si prega di contattare la hotline.

## 1.6 Indirizzo di contatto/agente commerciale

Hotline: +496222 82 2266

E-mail: [Wallbox@heidelberg.com](mailto:Wallbox@heidelberg.com)

Lingua di contatto: tedesco e inglese.

Sito web: <https://wallbox.heidelberg.com/>

## 1.7 Ambiente

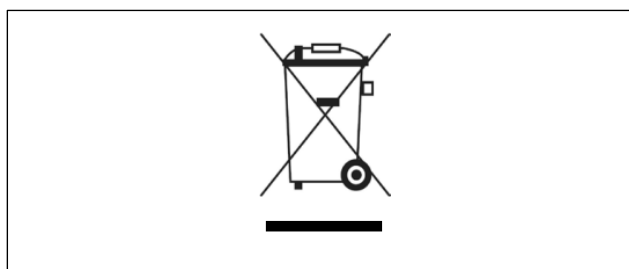


Fig. 10

Questo dispositivo serve a ricaricare veicoli elettrici ed è soggetto alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

Il suo smaltimento deve avvenire conformemente alle disposizioni nazionali e regionali in materia di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Le apparecchiature in disuso e le batterie non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici o ai rifiuti ingombranti. Prima di smaltire il dispositivo, si raccomanda di renderlo inservibile.

Smaltire il materiale di imballaggio conferendolo nei contenitori di raccolta di cartone, carta e plastica presenti sul territorio.