

Wallbox Energy Control, spa

Manual de instrucciones

00.999.3036/

HEIDELBERG

A Manual de instrucciones

Manual de instrucciones	A.1.1
1 Manual de instrucciones Wallbox Energy Control	A.1.1
1.1 Seguridad	A.1.1
1.2 Limpieza del Wallbox	A.1.1
1.3 Administración de carga (opcional)	A.1.1
1.4 Manejo	A.1.2
1.5 Posibilidades de diagnóstico a través de la iluminación frontal	A.1.3
1.6 Dirección de contacto/Persona de contacto	A.1.6
1.7 Medio ambiente	A.1.6

1 Manual de instrucciones Wallbox Energy Control

1.1 Seguridad

Leer atentamente las indicaciones de seguridad adjuntas antes del montaje y la puesta en marcha del Wallbox.

1.2 Limpieza del Wallbox

Para limpiar el Wallbox y, en especial, el disco de plástico, no utilizar ningún producto agresivo (p. ej. bencina, acetona, etanol, limpiacristales con alcohol). Pueden dañar la superficie.

Los productos de limpieza permitidos son, por ejemplo, lejías suaves (lavavajillas, limpiador neutro) y un paño suave humedecido.

1.3 Administración de carga (opcional)

El Wallbox "Energy Control" puede funcionar con un sistema de administración de carga. De ese modo, el Wallbox puede utilizarse con diferentes estrategias, como, por ejemplo:

- Funcionamiento de varios Wallbox en red con vigilancia de la distribución de la potencia (administración de carga),
- Funcionamiento del Wallbox con diferentes suministros energéticos, como energía solar, red eléctrica convencional, etc.

Más información disponible online, en los manuales "Wallbox Energy Control, Administración de carga local y Administración de carga externa":

<https://wallbox.heidelberg.com/>

1.4 Manejo

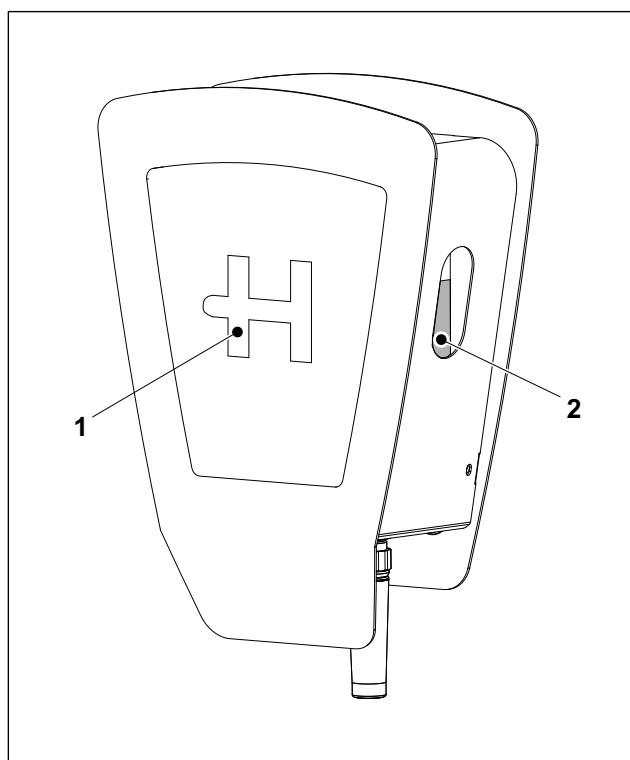


Fig. 1 Wallbox Energy Control de Heidelberg

- 1 Iluminación frontal
- 2 Placa de características

1. Desenrollar el cable de carga del Wallbox por completo.
2. Retirar la tapa cobertora del acoplamiento de carga.
3. Enchufar el cable de carga en el vehículo.

Proceso de carga

En cuanto el cable de carga se enchufa en el vehículo, el Wallbox pasa a Listo para el servicio y la iluminación frontal se enciende en blanco. Una vez que el vehículo ha solicitado el proceso de carga, la iluminación frontal pasa a ser intermitente y se inicia la carga.

Cuando el vehículo termina el proceso de carga, el Wallbox lo finaliza. La iluminación frontal se enciende en blanco.

Estos dos estados de servicio se pueden repetir varias veces durante un ciclo de carga completo.

► **Nota**

Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej. por un interruptor de llave o similar). Mientras no se otorgue una habilitación externa, la iluminación frontal permanece iluminada en blanco con breves interrupciones (95 % encendida / 5 % apagada) y no se carga. Una vez que se ha producido la habilitación externa, la iluminación frontal permanece encendida constantemente en blanco hasta que el vehículo solicita la carga.

Fin de carga

Una vez que el proceso de carga se ha completado, hay que retirar el cable de carga del vehículo y cerrar el acoplamiento de carga con la tapa cobertora. Al finalizar hay que enrollar el cable de carga en el Wallbox.

Tras 12 minutos, el Wallbox pasa al modo standby para ahorrar energía.

► **Nota**

Si el cable de carga no está enrollado y se queda suelto por el suelo, existirá peligro de tropiezo. Al enrollar el cable, asegurarse de no enrollarlo muy apretado. Si el cable se enrolla demasiado apretado con frecuencia, se producirán roturas de cable.

Interrupción de la carga

Existen tres posibilidades para cancelar el proceso de carga:

- Finalizar el proceso de carga con los elementos de mando del vehículo.
- Separar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio.
- Si el Wallbox dispone de un dispositivo de bloqueo externo, el proceso de carga se podrá cancelar a través de él.

1.5 Posibilidades de diagnóstico a través de la iluminación frontal

Durante la primera instalación se pueden configurar los ajustes de iluminación.

- La iluminación frontal se apaga a los 5 min.
- La iluminación frontal está siempre encendida.

La configuración de los ajustes de iluminación solo afecta a los mensajes de estado.

Los mensajes de error siempre permanecen iluminados de forma permanente.

El procedimiento para seleccionar los ajustes de iluminación se describe en el manual de montaje.

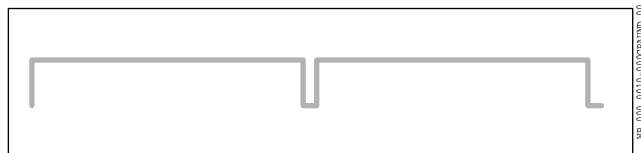


Fig. 2

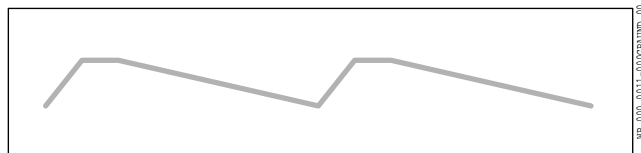


Fig. 3 Indicación del proceso de carga

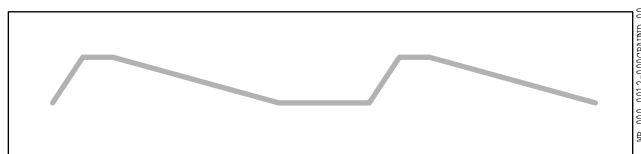


Fig. 4 Indicación del proceso de carga, potencia reducida

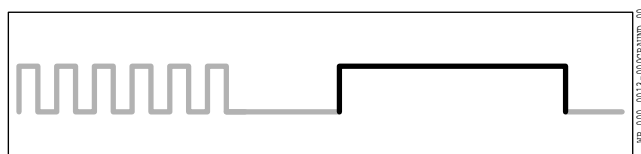


Fig. 5 Indicación de corriente de fallo

Iluminación frontal apagada

No hay ningún vehículo conectado.

- Enchufar el cable de carga en el vehículo.

La iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Si después de enchufar el cable de carga no se produce ninguna reacción del Wallbox, comprobar el suministro de tensión por parte del edificio (fusibles, interruptor diferencial).

Se enciende en blanco con breves interrupciones (95 % encendida, 5 % apagada)

Habilitación externa (opcional) aún no otorgada. No se produce carga.

- Habilitar el dispositivo de bloqueo externo.

Una vez que existe la habilitación externa, la iluminación frontal permanece encendida constantemente en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Iluminación constante en blanco

Hay un vehículo conectado. El vehículo aún no ha solicitado el proceso de carga.

- El vehículo tiene que solicitar el proceso de carga.

El vehículo se carga, la iluminación frontal parpadea en blanco.

Parpadea en blanco (aumenta rápidamente de 0 a 100 %, después se reduce lentamente de 100 % a 0 %)

El vehículo se está cargando.

Parpadea en blanco con pausa (aumenta rápidamente de 0 a 100 %, después se reduce lentamente de 100 % a 0 %, después pausa)

El vehículo se está cargando con potencia de carga reducida.

Esta forma de indicación solo se produce si se utiliza la administración de carga opcional (funcionamiento de varios Wallbox en red).

Parpadea 6 veces, pausa, se enciende en azul (3 s), pausa

El dispositivo de protección contra corriente de falta del Wallbox ha reaccionado.

- Revisar visualmente el Wallbox, el cable de carga y el vehículo.
- Para reiniciar el dispositivo de protección de corriente de fallo es necesario desenchufar el cable de carga del vehículo durante unos 4 s.

Una vez que se ha vuelto a enchufar el cable de carga al vehículo, este puede solicitar el proceso de carga.

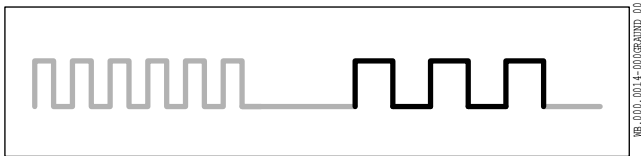


Fig. 6 Indicación de perturbación

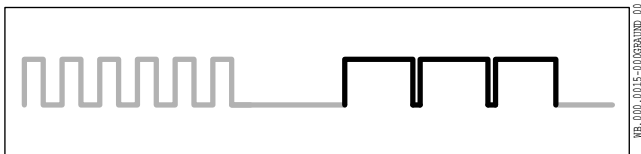


Fig. 7 Indicación de perturbación

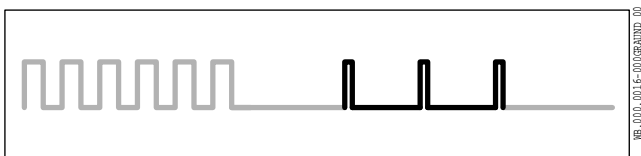


Fig. 8 Indicación de perturbación

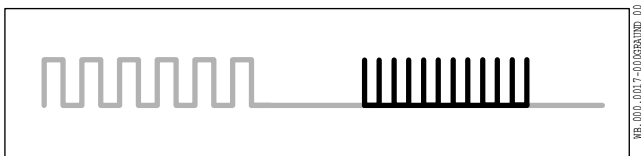


Fig. 9 Avería Wallbox

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (50 % encendida, 50 % apagada), pausa

Possible causa de la avería: sobretemperatura.

- No es necesario intervenir.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (90 % encendida, 10 % apagada), pausa

Possible causa de la avería: sobretensión o subtensión de la tensión de alimentación.

Durante el funcionamiento en modo de administración de carga, esta secuencia de parpadeo indica que hay un error de comunicación entre el mando externo y el Wallbox o entre el Wallbox maestro y el Wallbox.

- En caso de sobretensión o subtensión no es necesario intervenir.
- Si se produce un error de comunicación, el montador debe comprobar que la línea de comunicación está configurada correctamente.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (10 % encendida, 90 % apagada), pausa

Fallo de comunicación con el vehículo o corriente máxima ajustada sobrepasada.

- Comprobar si el cable de carga está enchufado correctamente en el vehículo.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea rápidamente doce veces en azul, pausa

Avería interna del Wallbox.

- Desenchufar el cable de carga del vehículo.
- Separar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio. Esperar aproximadamente 1 minuto y a continuación volver a conectar el fusible.
- Volver a conectar el cable de carga al vehículo.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Solución de las averías

Si una de las averías indicadas persiste, contactar con la línea de atención.

1.6 Dirección de contacto/Persona de contacto

Línea de atención: +496222 82 2266

E-mail: Wallbox@heidelberg.com

Idioma de contacto: alemán o inglés.

Sitio web: <https://wallbox.heidelberg.com/>

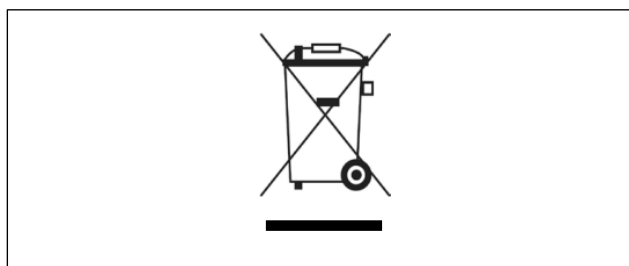
1.7 Medio ambiente

Fig. 10

Este equipo ha sido diseñado para cargar vehículos eléctricos y es conforme a la directiva 2012/19/UE sobre equipos eléctricos y electrónicos (WEEE).

Los residuos del equipo deben gestionarse conforme a las especificaciones nacionales y regionales para equipos eléctricos y electrónicos.

Los equipos y las pilas gastadas no pueden desecharse a través de los residuos domésticos o voluminosos. Antes de desechar el equipo, debe dejar de ser funcional.

Desechar el material de embalaje a través de los contenedores correctos en su región para cartón, papel y plásticos.