

Wallbox Home Eco, ita
Istruzioni per l'uso

00.999.3103/

HEIDELBERG

Indice

A	Indicazioni relative alla sicurezza	A.1
	Indicazioni relative alla sicurezza	A.1.1
1	Norme per la sicurezza relative alla Wallbox "Home Eco"	A.1.1
B	Istruzioni di montaggio	B.1
	Istruzioni di montaggio	B.1.1
1	Istruzioni di montaggio Wallbox Home Eco	B.1.1
C	Manuale d'uso	C.1
	Manuale d'uso	C.1.1
1	Istruzioni per l'uso Wallbox Home Eco	C.1.1

A Indicazioni relative alla sicurezza

Indicazioni relative alla sicurezza	A.1.1
1 Norme per la sicurezza relative alla Wallbox "Home Eco"	A.1.1
1.1 Avviso al gestore e all'operatore del sistema di carica	A.1.1
1.2 Impiego conforme all'uso previsto	A.1.1
1.3 Avvertenze per i portatori di pacemaker (PM) o defibrillatore cardiaco impiantabile (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)	A.1.3
1.4 Lavorare senza pericoli sul sistema di carica	A.1.3
1.5 Installazione e verifica	A.1.4
1.6 Dati tecnici	A.1.7
1.7 Dispositivi di sicurezza	A.1.8
1.8 Elementi di comando	A.1.9

- Mettere in sicurezza contro il ricollegamento.
- Accertare l'assenza di tensione.
- Mettere a terra e in cortocircuito.
- Coprire o schermare le parti adiacenti rimaste sotto tensione.

Il ricollegamento avviene in ordine inverso.

- Conoscenza delle prescrizioni di sicurezza e delle norme antinfortunistiche generali e particolari.
- Conoscenza delle prescrizioni nel settore dell'elettrotecnica, ad esempio per la verifica in fase di prima messa in servizio, e dei requisiti per i luoghi di lavoro, ambienti e impianti di tipo particolare - alimentazione elettrica di veicoli elettrici.
- Capacità di riconoscere e di evitare i possibili rischi.

Le prescrizioni di sicurezza e le norme antinfortunistiche nazionali devono essere osservate dal gestore, dall'operatore e dall'elettricista nell'approntamento del sistema di carica e nella gestione del sistema di carica stesso.

L'utilizzo non conforme alle norme e la mancata osservanza delle indicazioni contenute nel manuale possono costituire un d'uso rischio per:

- la vostra vita,
- la vostra salute,
- il sistema di carica e il veicolo.

Dispositivi di sicurezza del sistema di carica

- Non smontare.
- Non manipolare.
- Non eludere.
- Prima di ogni impiego verificare che l'equipaggiamento (ad esempio l'involucro, il cavo di collegamento, il giunto di ricarica) non sia danneggiato.
- Se necessario, farli riparare o sostituire al fine di garantire le proprietà di funzionamento.

Assicurarsi che:

- I contrassegni di sicurezza, ad es. le marcature di colore giallo
- I cartelli di avvertenza e
- Le luci di sicurezza

Siano sempre ben riconoscibili e adempiano alla loro funzione.

- Per il sistema di carica non utilizzare cavi di prolunga, avvolgicavo, prese multiple o adattatori da viaggio.
- Non introdurre oggetti nel giunto di ricarica del sistema di carica.

- Proteggere la presa di corrente e i collegamenti a spina dall'umidità, dall'acqua e da altri liquidi.
- Non immergere mai il sistema di carica o il giunto di ricarica in acqua o in altri liquidi.
- Non staccare il giunto di ricarica dal veicolo mentre il processo di ricarica è in corso.

Heidelberg si assume la responsabilità solo per lo stato di consegna del sistema di carica e per tutti i lavori eseguiti dal personale specializzato Heidelberg.

1.3 Avvertenze per i portatori di pacemaker (PM) o defibrillatore cardiaco impiantabile (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)

I sistemi di carica prodotti da Heidelberg e che vengono utilizzati in modo conforme alla destinazione d'uso sono conformi alle normative europee circa la compatibilità elettromagnetica per quanto riguarda i disturbi irradiati.

Per quanto riguarda il normale lavoro di persone portatrici di pacemaker o defibrillatore sui sistemi di carica e sulle relative apparecchiature secondo gli usi previsti, Heidelberg non può rilasciare alcuna dichiarazione in merito all'idoneità di tali apparecchiature mediche. Heidelberg non è in grado di valutare l'effetto delle radiazioni elettromagnetiche sui pacemaker e sui defibrillatori. Una simile valutazione può essere fatta soltanto dal produttore del pacemaker o del defibrillatore.

Heidelberg raccomanda pertanto di far lavorare sui suoi sistemi di carica i portatori di pacemaker o defibrillatore soltanto dopo avere consultato il produttore di tali dispositivi e il responsabile della sicurezza di competenza. In ogni caso accertare in precedenza se sussistono rischi per la salute o la sicurezza.

► Nota

I portatori di pacemaker o di defibrillatore non possono lavorare sui sistemi di carica o sui loro dispositivi o trattenerli nelle vicinanze, ad esempio per scopi manutentivi o per effettuare riparazioni.

1.4 Lavorare senza pericoli sul sistema di carica

Prima di collegare il giunto di ricarica al veicolo

- Il cavo di collegamento del sistema di carica deve essere completamente svolto.
- Controllare che l'involucro del sistema di carica, il cavo di collegamento, il giunto di ricarica e i connettori non siano danneggiati.
- Afferrare il collegamento a spina del sistema di carica solo per il giunto di ricarica e non per il cavo di carica.
- Verificare che non siano presenti punti d'inciampo, ad esempio dovuti al cavo di ricarica.

Durante il processo di ricarica

- Tenere lontane le persone non autorizzate dal sistema di carica.
- Se il sistema di carica è collegato, non è consentito pulire o lavare il veicolo con un apparecchio ad alta pressione, in quanto il collegamento a spina non è protetto contro l'acqua a pressione.

In caso di anomalie o di avaria del sistema di carica

- Disinserendo il relativo interruttore automatico dell'edificio, separare il sistema di carica dalla tensione di alimentazione. Applicare un cartello con il nome della persona autorizzata a reinserire l'interruttore automatico.
- Contattare subito un elettricista qualificato.

Dispositivi elettrici

- Lasciare sempre chiuso l'involucro del sistema di carica.

1.5 Installazione e verifica**Avvisi per la scelta dei dispositivi di sicurezza per la protezione di base e dai guasti in relazione dei contatti diretti e indiretti**

- **Protezione di potenza**

La protezione del sistema di carica deve essere effettuata conformemente alle norme e disposizioni nazionali in materia. Dipende, ad esempio, dal tempo di disinserimento necessario, dalla resistenza interna della rete, dalla sezione dei conduttori, dalla lunghezza della linea e dalla potenza regolata per il sistema di carica.

L'organo di protezione dal cortocircuito della linea deve avere una caratteristica che consenta un'intensità di corrente pari a 8-10 volte I_{nom} e che non superi una corrente nominale massima di 16 A a seconda della potenza regolata per il sistema di carica.

- **Dispositivo di sicurezza contro la corrente di guasto**

Per ragioni di protezione delle persone, le disposizioni nazionali possono prescrivere l'installazione a monte di un interruttore differenziale con $I_{\Delta N}$ pari a 30 mA AC. Scegliere questo interruttore differenziale conformemente alle disposizioni nazionali. A tal fine osservare anche le note della sezione *Organo di riconoscimento della corrente di guasto DC*.

- **Organo di riconoscimento della corrente di guasto DC**

Il sistema di carica dispone di un organo di riconoscimento della corrente di guasto DC di 6 mA. In caso di corrente di guasto di intensità maggiore di o uguale a 6 mA DC, il sistema di carica si spegne. Per avvertenze al riguardo vedere il capitolo *Diagnosi*.

Avvisi sul primo controllo dopo l'installazione e controlli ripetuti

Le disposizioni nazionali possono prescrivere verifiche del sistema di carica prima della sua messa in servizio e in seguito ad intervalli regolari. Eseguire questi controlli conformemente ai regolamenti pertinenti. Qui di seguito sono elencati avvisi riguardanti le modalità di esecuzione di questi controlli.

- **Controllo del conduttore di protezione**

Dopo l'installazione e prima della prima accensione verificare la continuità del conduttore di protezione. A tal fine collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Misurare la resistenza del conduttore di terra tra la presa del connettore di terra dell'adattatore e il punto di collegamento del conduttore di terra dell'impianto dell'edificio. Per una lunghezza totale della linea (cavo di collegamento del sistema di carica e cavo di carica del veicolo) fino a 5 m, la resistenza del conduttore di terra non deve superare il valore di 300 mΩ. Per linee di lunghezza maggiore si deve aggiungere una maggiorazione secondo i regolamenti nazionali in materia. In ogni caso, la resistenza non deve superare il valore di 1 Ω.

- **Controllo dell'isolamento**

Poiché il sistema di carica dispone di relè disgiuntori di rete, sono necessarie due misurazioni dell'isolamento. A tal fine il sistema di carica deve essere stato separato dall'alimentazione di rete. Per questo, prima di eseguire la misurazione scollegare la tensione di rete dall'interruttore di protezione di linea dell'impianto dell'edificio.

1. Misurazione sul lato primario del sistema di carica.

Sul lato primario del sistema di carica misurare la resistenza di isolamento sul punto di collegamento della linea di alimentazione del sistema di carica in corrispondenza dell'allacciamento dell'edificio. Il valore misurato non deve essere minore di 1 MΩ.

► **Nota**

La Wallbox è munita di un dispositivo di protezione dalla sovratensione. Esso può essere preso in considerazione nell'ambito dell'esecuzione della misurazione.

2. Misurazione sul lato secondario del sistema di carica.

A tal fine collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Eseguire la misurazione dell'isolamento tra i connettori di misura dell'adattatore di prova. Il valore misurato non deve essere minore di 1 MΩ.

In alternativa si può adottare anche il metodo della corrente differenziale in combinazione con la misura-

zione della corrente del conduttore di protezione. Il valore di 3,5 mA non deve essere superato in nessuno dei due casi.

Per questa misurazione collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Le misurazioni devono essere eseguite con adattatore nello stato C. La misurazione della corrente differenziale deve essere eseguita sul punto di collegamento della linea di alimentazione del sistema di carica in corrispondenza dell'allacciamento dell'edificio.

- **Verifica delle condizioni di disinserimento in caso di cortocircuito (Z_{L-N})**

Per questa misurazione collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Le misurazioni devono essere eseguite con adattatore nello stato C. Eseguire le misurazioni sui connettori di misura dell'adattatore di prova. I valori corrispondenti all'interruttore di protezione di linea scelto devono essere rispettati.

- **Verifica delle condizioni di disinserimento in caso di guasto (Z_{L-PE})**

Per questa misurazione collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Le misurazioni devono essere eseguite con adattatore nello stato C. Eseguire le misurazioni sui connettori di misura dell'adattatore di prova servendosi di uno strumento di misura adatto. I valori corrispondenti all'interruttore di protezione di linea scelto devono essere rispettati.

- **Controllo dell'organo di riconoscimento della corrente di guasto DC integrato**

Per questa misurazione collegare il giunto di ricarica a un adattatore di prova per la simulazione del veicolo secondo EN 61581-1. Le misurazioni devono essere eseguite con adattatore nello stato C. Eseguire le misurazioni sui connettori di misura dell'adattatore di prova servendosi di uno strumento di misura adatto. Il sistema di carica deve separare il giunto di ricarica dalla rete in caso di corrente di guasto maggiore di 6 mA DC. L'indicatore di guasto del sistema di carica deve attivarsi.

- **Controllo dell'interruttore differenziale installato a monte**

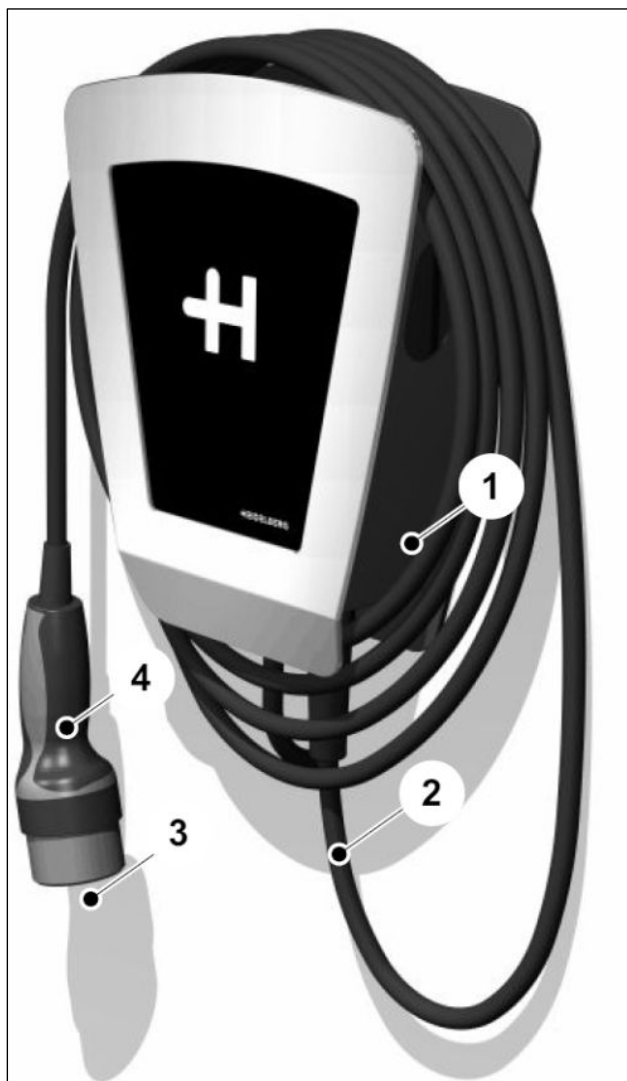
L'interruttore differenziale installato a monte deve essere controllato sul punto di collegamento della linea di alimentazione del sistema di carica in corrispondenza dell'allacciamento dell'edificio. L'interruttore differenziale deve intervenire conformemente a quanto specificato nei regolamenti nazionali.

1.6 Dati tecnici

Denominazione	Dati tecnici
Disposizioni	IEC 61851-1; IEC61439-7
Potenza di carica modo 3	Max. 11 kW
Tensione nominale	230 V / 400 V / 1/3 AC
Corrente nominale	Max. 16 A Regolabile da 6 A a 16 A a incrementi di 2 A
Frequenza nominale	50 Hz
Tecnica di collegamento	Con morsetti a molla
Allacciamento di ricarica/giunto di ricarica	Tipo 2
Lunghezza del cavo di ricarica	5 m o 7,5 m
Comando/informazione sullo stato	Pulsante con LED
Tipo di protezione	IP54
Organo di riconoscimento della corrente di guasto	DC 6 mA
Temperatura ambiente	-25 °C ... +40 °C
Ventilazione	La ventilazione non è necessaria
Classe di protezione	I
Categoria di sovratensione	III
Dimensioni	(HxLxPx) 386 mm x 295 mm x 112 mm
Peso	Circa 8 kg

Tab. 1

1.7 Dispositivi di sicurezza



PS.110.1073-00GRAND_00

I seguenti componenti sono dispositivi di protezione:

- 1 Alloggiamento
- 2 Cavo di ricarica
- 3 Coperchio di protezione
- 4 Giunto di ricarica

Controllo dei dispositivi di protezione

- 1. Prima di ogni processo di ricarica controllare visivamente l'integrità dei dispositivi di protezione.
- 2. Far eseguire regolarmente la verifica del funzionamento elettrico da un elettricista qualificato conformemente alle disposizioni nazionali.

Fig. 1 Sistema di carica

1.8 Elementi di comando

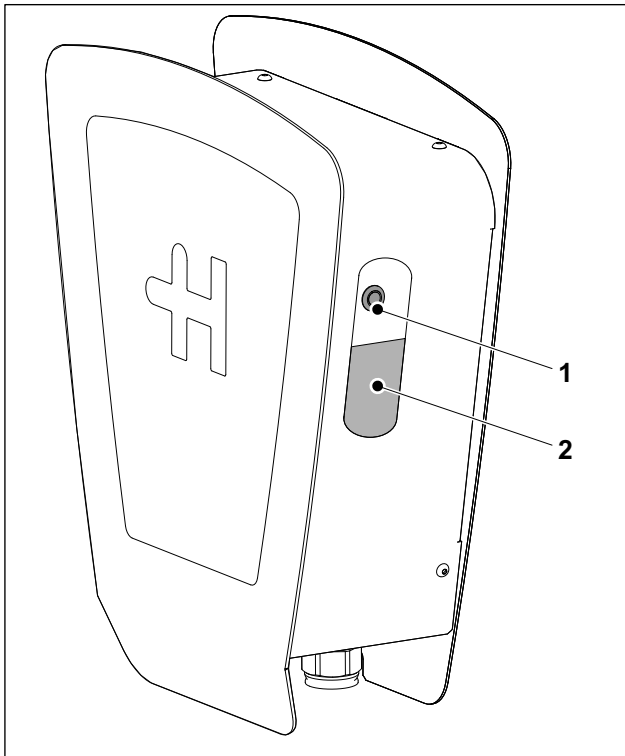


Fig. 2 Combinazione di pulsante/LED del sistema di carica Heidelberg Wallbox Home ECO

Il sistema di carica può essere comandato con una combinazione di pulsante/LED (fig. 2/1). Opzionalmente si può collegare un dispositivo di blocco esterno (ad esempio un interruttore a chiave) all'interfaccia interna.

Funzioni del LED

Il LED segnala lo stato di funzionamento del sistema di carica. Per informazioni dettagliate sugli stati di funzionamento vedere il manuale d'uso.

Funzioni del pulsante

Le funzioni del pulsante sono descritte nel manuale d'uso.

Avvio del processo di ricarica

Il processo di ricarica si avvia automaticamente collegando il giunto di ricarica al veicolo e se quest'ultimo richiede di essere ricaricato.

Interruzione del processo di ricarica

► Nota

Il processo di ricarica non può essere interrotto con il pulsante. Per interrompere il processo di ricarica vengono offerte 3 possibilità.

- Terminare il processo di ricarica con gli elementi di comando del veicolo. Per informazioni al riguardo vedere il manuale d'uso del veicolo.
-
- Disinserendo il relativo interruttore automatico dell'edificio, separare il sistema di carica dalla tensione di alimentazione.
-
- Bloccare il sistema di carica con il dispositivo di blocco esterno opzionale.

Dispositivo di blocco esterno opzionale

Se è collegato un dispositivo di blocco esterno opzionale (ad esempio un interruttore a chiave), il processo di ricarica si avvia solo se il dispositivo di blocco esterno trasmette la relativa abilitazione.

B Istruzioni di montaggio

Istruzioni di montaggio	B.1.1
1 Istruzioni di montaggio Wallbox Home Eco	B.1.1
1.1 Sicurezza	B.1.1
1.2 Condizioni	B.1.1
1.3 Materiale fornito/accessori acclusi	B.1.1
1.4 Montaggio a parete	B.1.2
1.5 Montaggio su stele	B.1.4
1.6 Allacciamento elettrico	B.1.4
1.7 Prima messa in servizio	B.1.6
1.8 Indirizzo di contatto/agente commerciale	B.1.7
1.9 Ambiente	B.1.7

1.4 Montaggio a parete

► **Nota**

Il seguente schema dei fori non è in scala 1:1 e non deve essere utilizzato come maschera per realizzare i fori.

Si prega di desumere le misure indicate dallo schema dei fori.

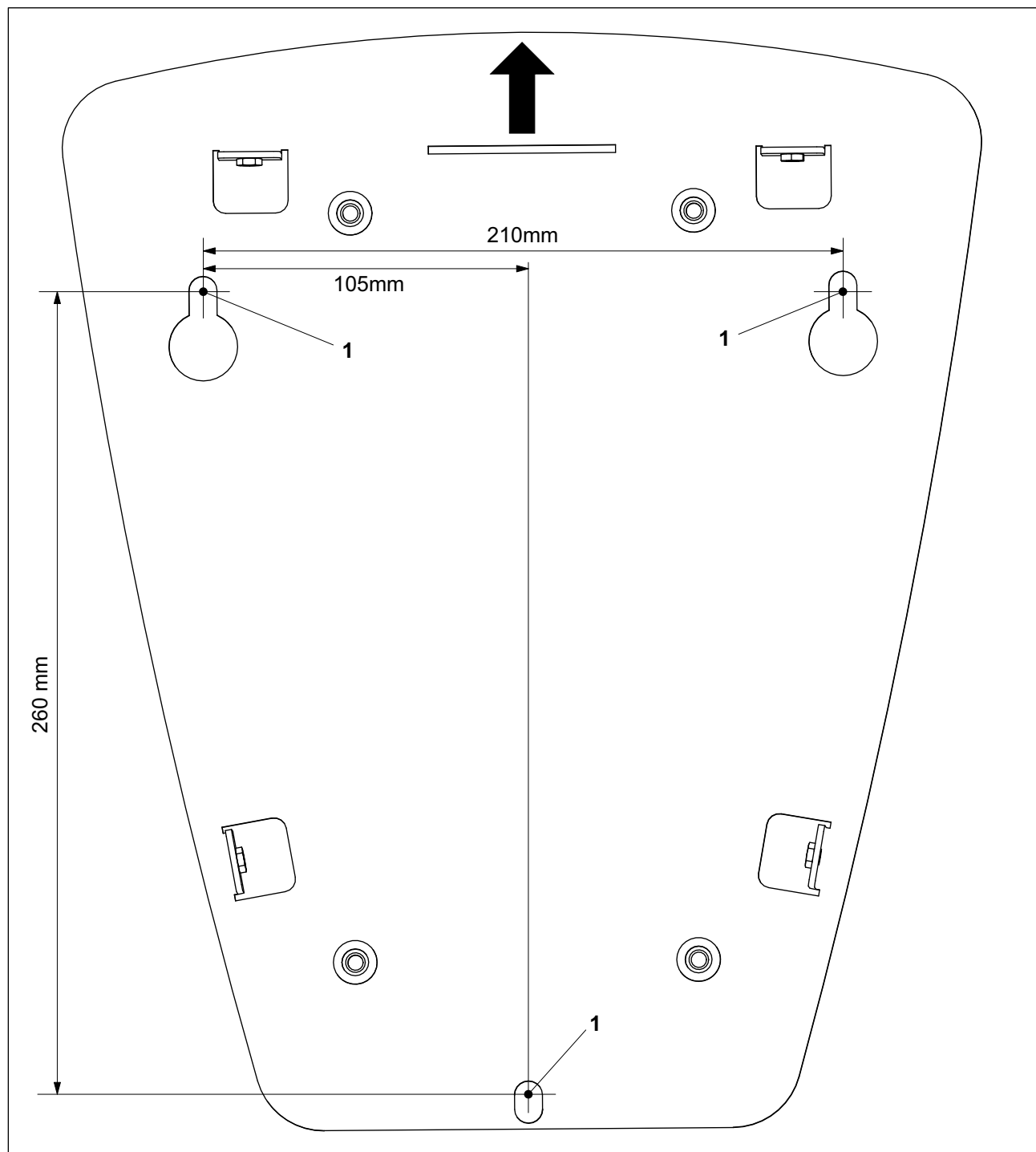


Fig. 1 Schema dei fori Wallbox Home Eco

Condizioni

Altezza di montaggio consigliata misurata dal pavimento al foro inferiore: 1,00 m - 1,10 m.

Dopo il montaggio, la Wallbox deve essere in grado di sostenere un peso di almeno 16 kg.

Fasi di montaggio

1. Sulla parete segnare la posizione dei tre fori di fissaggio (fig. 1/1) secondo lo schema dei fori.
2. Praticare i fori di fissaggio prestando attenzione al materiale della parete (ad esempio tasselli per muratura). Il diametro delle viti non deve superare il valore di 8 mm.
3. Avvitare le due viti di fissaggio superiori.

► Nota

Poiché il materiale della parete di montaggio può avere caratteristiche diverse, le viti di fissaggio non vengono fornite in dotazione.

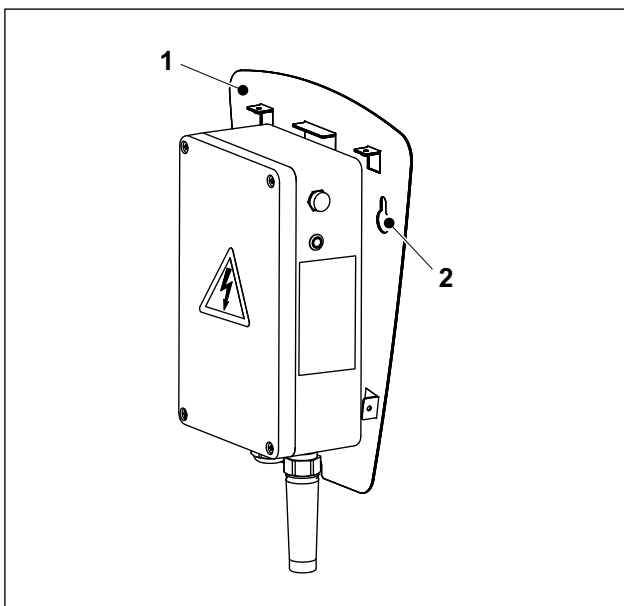


Fig. 2 Heidelberg Wallbox Home Eco, piastra di supporto

4. Agganciare la piastra di supporto (fig. 2/1) della Wallbox alle due viti di fissaggio (fori ad asola, fig. 2/2).
5. Avvitare la terza vite di fissaggio nel foro inferiore.
6. Serrare a fondo le tre viti di fissaggio (circa 12 Nm).

1.5 Montaggio su stele

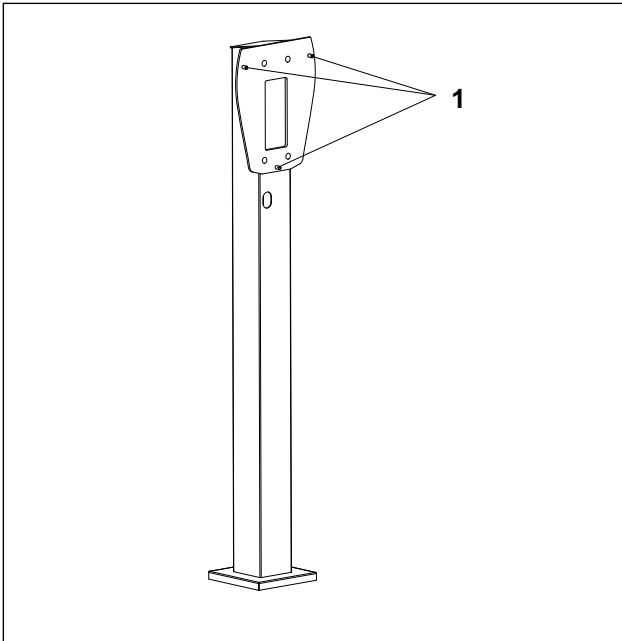


Fig. 3 Stele con tre punti di avvitamento

1.6 Allacciamento elettrico

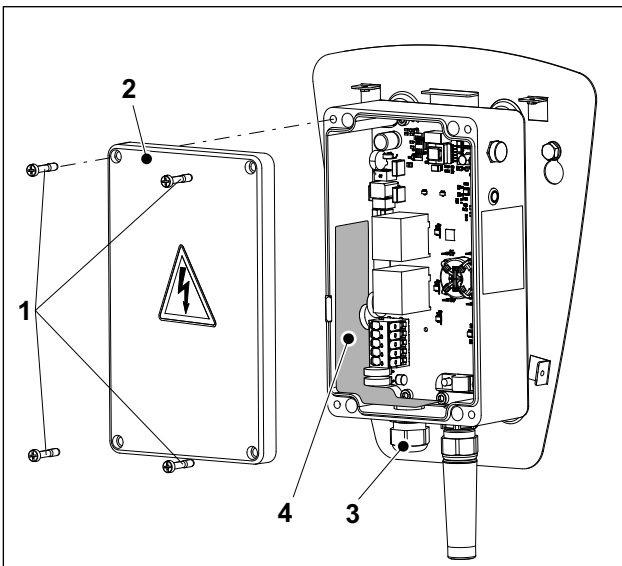


Fig. 4 Heidelberg Wallbox Home Eco, alloggiamento dell'elettronica aperto

1. Agganciare la piastra di supporto della Wallbox (fig. 2/1) ai tre prigionieri della stele (fig. 3/1).
2. Avvitare i tre dadi (in dotazione della Stele) sui prigionieri (fig. 3/1) e serrarli a fondo (circa 12 Nm).

Condizioni

La Wallbox può essere allacciata a una rete monofase 1 AC 230 V o trifase 3 AC 400 V.

1. Svitare le quattro viti (fig. 4/1) e togliere il coperchio dell'alloggiamento dell'elettronica (fig. 4/2).
2. Avvitare il passacavo filettato ESKV25 (accessorio accluso) con il relativo anello di guarnizione EADR25 (accessorio accluso) nell'alloggiamento dell'elettronica (fig. 4/3) e serrare a fondo (circa 8 Nm).
3. Togliere la guaina della linea di alimentazione elettrica per un tratto massimo di 13 cm.
4. Spellare i singoli conduttori per un tratto di circa 11 ... 13 mm.
5. Osservare gli avvisi riportati sull'adesivo (fig. 4/4) e applicare l'adesivo sul passacavo.
6. Introdurre il cavo di collegamento nel passacavo filettato.
7. Serrare a fondo il dado a cappello del passacavo filettato (circa 4 Nm).

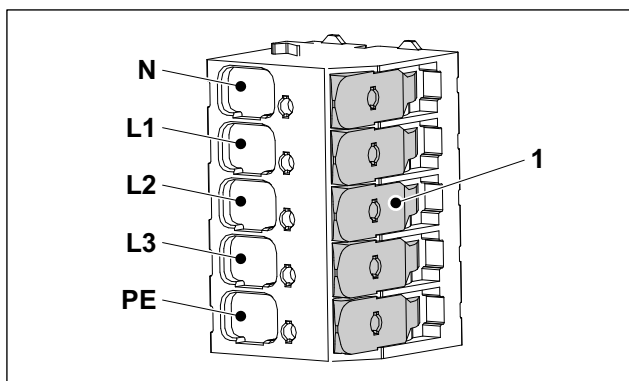


Fig. 5 Morsetti della tensione di alimentazione



Avviso - Attenzione all'ordine dei morsetti.

Per l'allacciamento del cavo di collegamento prestare attenzione all'ordine dei morsetti. PE, L3, L2, L1, N.

L'inversione dei cavi di collegamento elettrici danneggia irreparabilmente la Wallbox!

8. Collegare i singoli conduttori della linea di alimentazione come indicato in figura (fig. 5). Se la tensione di alimentazione è monofase, il conduttore di fase deve essere collegato al morsetto L1. Nell'allacciamento monofase i morsetti L2 e L3 non vengono utilizzati.

► **Nota**

Il collegamento dei conduttori alla morsetti non richiede attrezzi. Aprendo la levetta (fig. 5/1), il corrispondente morsetto si apre e consente di inserire il conduttore di alimentazione. Richiudendo la levetta, il conduttore viene bloccato all'interno del corrispondente morsetto. Si deve evitare di azionare contemporaneamente più di una levetta.

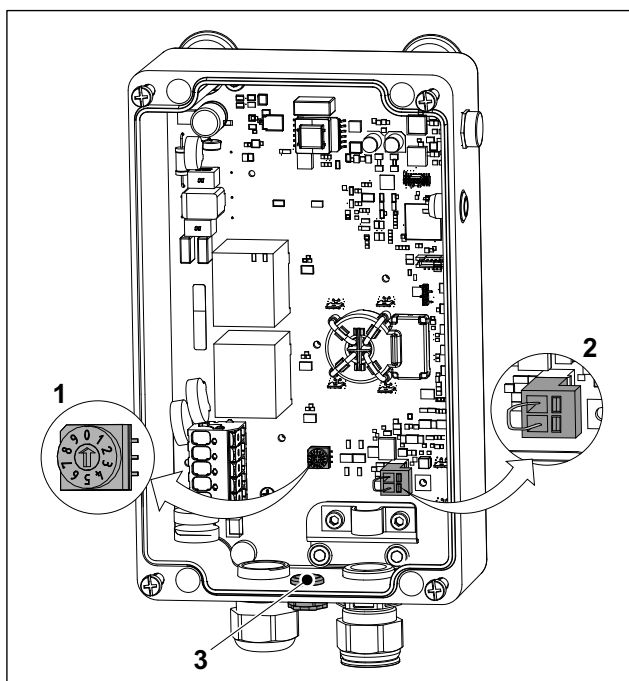


Fig. 6 Alloggiamento dell'elettronica aperto

Regolazione della corrente di ricarica

La corrente di ricarica della Wallbox deve essere regolata in funzione dell'organo di protezione di linea dell'edificio. La corrente di ricarica non deve mai essere regolata su un valore maggiore di quello su cui è tarato l'organo di protezione di linea.

La corrente di ricarica viene regolata su un valore da 6 a 16 A mediante la piccola manopola (fig. 6/1).

0	6 A (regolazione di default, stato alla consegna)
1	8 A
2	10 A
3	12 A
4	14 A
5 ... 9	16 A

Abilitazione/bloccaggio esterno della Wallbox

La Wallbox può essere bloccata o abilitata opzionalmente tramite elementi di comando esterni (ad esempio interruttore a chiave). A tal fine, all'interno dell'alloggiamento dell'elettronica si deve estrarre la spina (fig. 6/2) e rimuovere il ponticello presente su di essa. Ai tre contatti della spina ora liberi si deve poi collegare una linea bipolare e condurla attraverso il passacavo

(fig. 6/3) all'elemento di comando che si desidera utilizzare.

I contatti dell'elemento di comando devono essere puliti e in grado di commutare una corrente di circa 30 mA/12 V.

9. Applicare il coperchio dell'alloggiamento dell'elettronica (fig. 4/2) e serrare a fondo le quattro viti (2,5 Nm).

10. Applicare la calotta e serrare a fondo le quattro viti M4x10 (fig. 7/1) (1,8 Nm). Le quattro viti sono accessori acclusi.

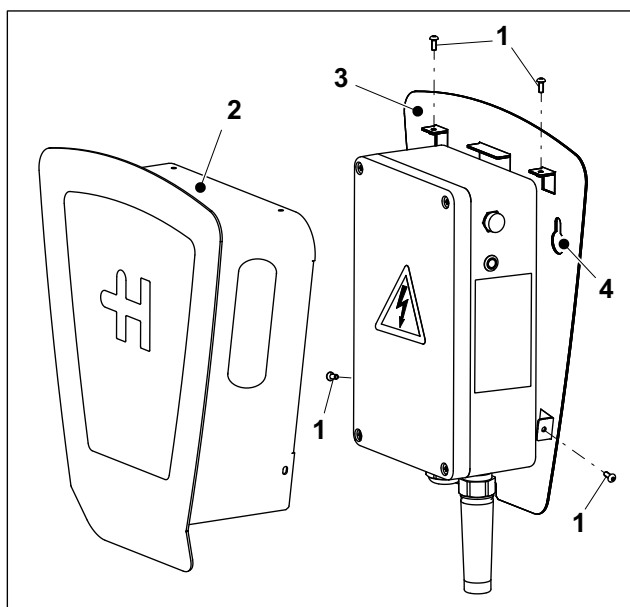


Fig. 7 Heidelberg Wallbox Home Eco con calotta

1.7 Prima messa in servizio

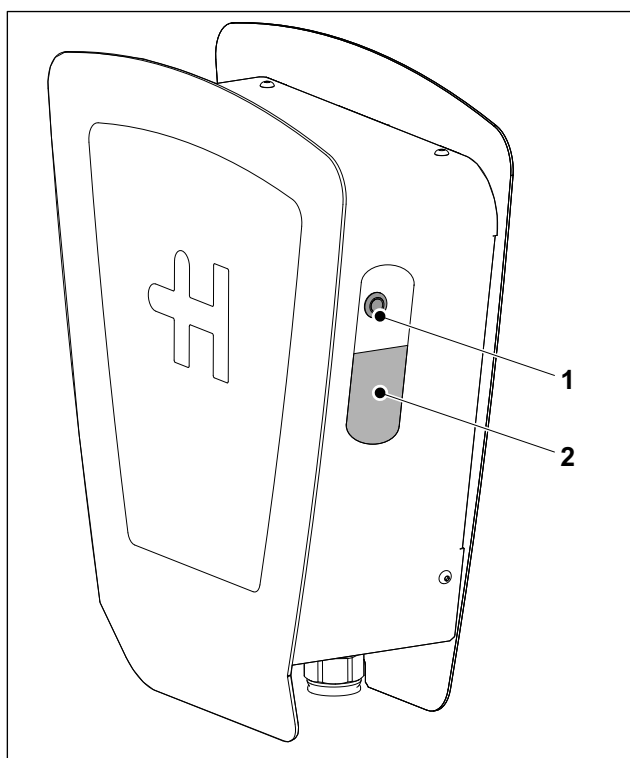


Fig. 8 Heidelberg Wallbox Home Eco

1 Combinazione pulsante/LED

2 Targhetta identificativa

1. Collegare l'alimentazione elettrica alla Wallbox.

Dopo aver collegato la Wallbox alla rete elettrica, il LED (fig. 8/1) è acceso in verde.

Dopo circa 12 minuti nello stato di "pronto" senza collegamento al veicolo, la Wallbox passa allo stato di stand-by e il LED si spegne.

Possibilità di wake-up 1:

- Se nello stato di stand-by si collega il cavo di ricarica al veicolo, la Wallbox passa automaticamente allo stato di "pronto". Il LED è acceso in verde.

Possibilità di wake-up 2:

- Premendo il pulsante (con veicolo non collegato), la Wallbox passa dallo stato di stand-by allo stato di "pronto". Il LED si accende in verde e il cavo di ricarica può essere collegato al veicolo.

Quando il veicolo richiede la ricarica, la Wallbox abilita il processo di ricarica e il LED (fig. 8/1) lampeggia in verde.

► **Nota**

Se è installato un dispositivo di blocco esterno, collegando la Wallbox al veicolo il sistema controlla se è attivo un blocco esterno (ad esempio un interruttore a chiave o un elemento simile). Finché questo dispositivo esterno non trasmette l'abilitazione, il LED rimane acceso in giallo e la ricarica non si avvia. Una volta trasmessa l'abilitazione esterna, il LED si accende in verde.

► **Nota**

Il procedimento da adottare in caso di anomalia (il LED è acceso/lampeggia in giallo o in rosso) è descritto nel manuale d'uso della Wallbox.

1.8 Indirizzo di contatto/agente commerciale

Hotline: +49 6222 82-2266

E-mail: Wallbox@heidelberg.com

Lingua di contatto: tedesco e inglese.

Sito web: <https://wallbox.heidelberg.com/>

1.9 Ambiente

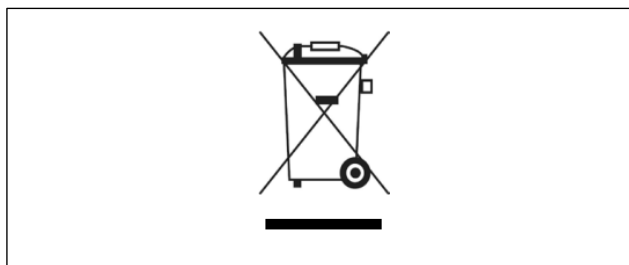


Fig. 9

Questo dispositivo serve a ricaricare veicoli elettrici ed è soggetto alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

Il suo smaltimento deve avvenire conformemente alle disposizioni nazionali e regionali in materia di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Le apparecchiature in disuso e le batterie non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici o ai rifiuti ingombranti. Prima di smaltire il dispositivo, si raccomanda di renderlo inservibile.

Smaltire il materiale di imballaggio conferendolo nei contenitori di raccolta di cartone, carta e plastica presenti sul territorio.

C Manuale d'uso

Manuale d'uso	C.1.1
1 Istruzioni per l'uso Wallbox Home Eco	C.1.1
1.1 Sicurezza	C.1.1
1.2 Pulizia della Wallbox	C.1.1
1.3 Utilizzo	C.1.1
1.4 Possibilità di diagnosi	C.1.2
1.5 Indirizzo di contatto/agente commerciale	C.1.4
1.6 Ambiente	C.1.4

00.110.9714-000HEFTA_03

1 Istruzioni per l'uso Wallbox Home Eco

1.1 Sicurezza

Prima del montaggio e della messa in servizio della Wallbox leggere attentamente le norme per la sicurezza accluse.

1.2 Pulizia della Wallbox

Per pulire la Wallbox e in particolare la lastra di materiale sintetico non utilizzare detergenti aggressivi (ad esempio acqueragia, acetone, etanolo, detergente per vetri allo spirito). Essi potrebbero attaccare/danneggiare la superficie.

I detergenti ammessi sono soluzioni di lavaggio delicate (detersivo per stoviglie, detergente neutro) e un panno morbido umido.

1.3 Utilizzo

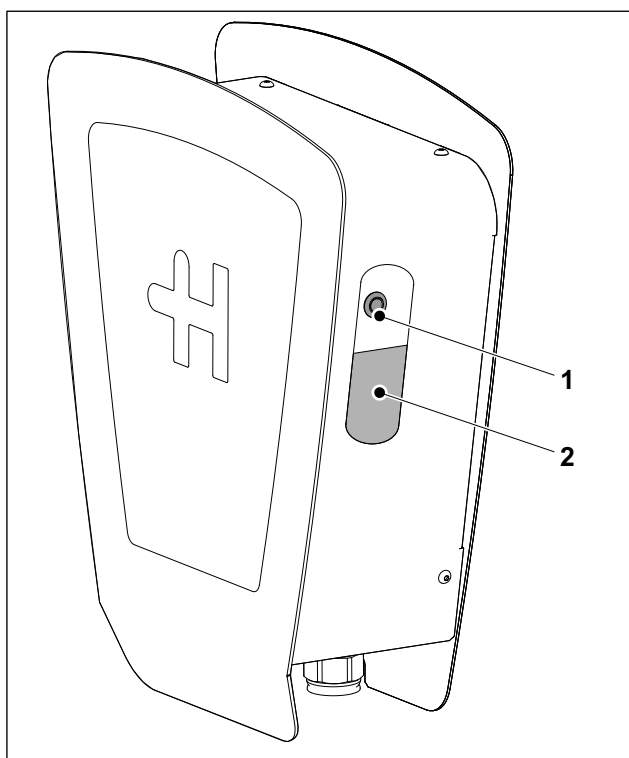


Fig. 1 Heidelberg Wallbox Home Eco

1 Combinazione pulsante/LED

2 Targhetta identificativa

1. Svolgere l'intero cavo di ricarica dalla Wallbox.
2. Togliere il coperchio dal giunto del cavo di ricarica.
3. Collegare il cavo di ricarica al veicolo.

Immediatamente dopo aver collegato il cavo di ricarica al veicolo, la Wallbox passa allo stato di "pronto" e il LED si accende in verde.

Dopo circa 12 minuti nello stato di "pronto" senza collegamento al veicolo, la Wallbox passa allo stato di stand-by e il LED si spegne.

Possibilità di wake-up 1:

- Se nello stato di stand-by si collega il cavo di ricarica al veicolo, la Wallbox passa automaticamente allo stato di "pronto". Il LED è acceso in verde.

Possibilità di wake-up 2:

- Premendo il pulsante (con veicolo non collegato), la Wallbox passa dallo stato di stand-by allo stato di "pronto". Il LED si accende in verde e il cavo di ricarica può essere collegato al veicolo.

► **Nota**

Se è installato un dispositivo di blocco esterno, collegando la Wallbox al veicolo il sistema controlla se è attivo un blocco esterno (ad esempio un interruttore a chiave o un elemento simile). Finché questo dispositivo esterno non trasmette l'abilitazione, il LED rimane acceso in giallo e la ricarica non si avvia. Una volta trasmessa l'abilitazione esterna, il LED si accende in verde.

Processo di ricarica

Dopo aver collegato il cavo di ricarica al veicolo, si può avviare il processo di ricarica del veicolo stesso. Durante il processo di ricarica il LED lampeggia in verde.

Quando il veicolo termina il processo di ricarica, la Wallbox conclude il processo di ricarica. Il LED è acceso in verde.

Questi due stati di funzionamento possono ripetersi anche più volte durante un completo ciclo di ricarica.

Termine della ricarica

Quando il processo di ricarica è terminato, si deve staccare il cavo di ricarica dal veicolo e tappare il giunto del cavo di ricarica con il coperchio. Poi si deve riavvolgere il cavo di ricarica sulla Wallbox.

► **Nota**

Il cavo di ricarica non riavvolto e che giace libero per terra è un inciampo.

Riavvolgere il cavo prestando attenzione a non tenderlo eccessivamente. Se viene riavvolto ripetutamente tendendolo troppo, il cavo di ricarica può subire rotture.

Interruzione della ricarica

Il processo di ricarica **non** può essere interrotto con il pulsante (fig. 1/1). Per interrompere il processo di ricarica vengono offerte tre possibilità:

- Terminare il processo di ricarica con gli elementi di comando del veicolo. Per informazioni al riguardo vedere il manuale d'uso del veicolo.
- Staccare la Wallbox dalla tensione di alimentazione disinserendo l'interruttore automatico di potenza dell'edificio.
- Se la Wallbox dispone di un dispositivo di blocco esterno, il processo di ricarica può essere interrotto tramite questo dispositivo.

1.4 Possibilità di diagnosi

Nessuna reazione della Wallbox

Se, dopo aver collegato il cavo di ricarica al veicolo o aver premuto il pulsante (fig. 1/1), la Wallbox non rea-

gisce, controllare la tensione di alimentazione dell'edificio (interruttore automatico di potenza, interruttore di protezione salvavita).

Il LED è acceso in giallo

Se è installato un dispositivo di blocco esterno, collegando la Wallbox al veicolo il sistema controlla se è attivo un blocco esterno (ad esempio un interruttore a chiave o un elemento simile). Finché questo dispositivo esterno non trasmette l'abilitazione, il LED rimane acceso in giallo e la ricarica non si avvia.

- Sbloccare il dispositivo di blocco esterno.

Una volta trasmessa l'abilitazione esterna, il LED si accende in verde.

Il LED lampeggia a intermittenza in giallo/rosso:

Il dispositivo di sicurezza contro la corrente di guasto nella Wallbox è intervenuto.

- Effettuare un controllo visivo della Wallbox, del cavo di ricarica e del veicolo.
- Per resettare il dispositivo di sicurezza contro la corrente di guasto, premere il pulsante (fig. 1/1) e tenerlo premuto per più di 3 secondi. Il LED tremla in verde.

Dopo circa 4 secondi la Wallbox è pronta e il LED è acceso in verde.

Il LED lampeggia in giallo (50 % acceso / 50 % spento)

Possibile causa dell'anomalia: surriscaldamento.

- Non occorre intervenire.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, il LED è acceso in verde.

Il LED lampeggia in giallo (90 % acceso / 10 % spento)

Possibile causa dell'anomalia: tensione di alimentazione eccessiva o insufficiente.

- Non occorre intervenire.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, il LED è acceso in verde.

Il LED lampeggia in giallo (10 % acceso / 90 % spento)

Disturbo di comunicazione con il veicolo o superamento della corrente massima regolata.

- Controllare se il cavo di ricarica è collegato correttamente al veicolo.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, il LED è acceso in verde.

Il LED è acceso in rosso:

Anomalia interna della Wallbox.

- Staccare il cavo di ricarica dal veicolo.
- Staccare la Wallbox dalla tensione di alimentazione disinserendo il relativo interruttore automatico di potenza dell'edificio.

Attendere circa 1 minuto e reinserire l'interruttore automatico di potenza.

Dopo un autotest e l'eliminazione dell'anomalia, il LED è acceso in verde.

- Ricollegare il cavo di ricarica al veicolo.

Eliminazione di anomalie

Se una delle anomalie sopra indicate persiste, si prega di contattare la hotline.

1.5 Indirizzo di contatto/agente commerciale

Hotline: +496222 82 2266

E-mail: Wallbox@heidelberg.com

Lingua di contatto: tedesco e inglese.

Sito web: <https://wallbox.heidelberg.com/>

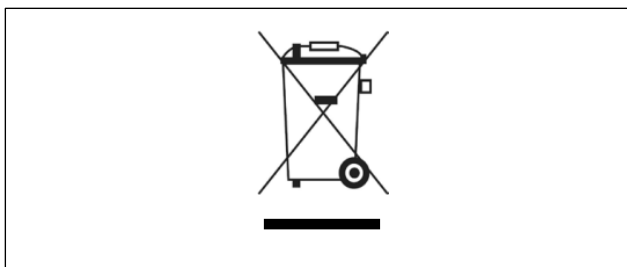
1.6 Ambiente

Fig. 2

Questo dispositivo serve a ricaricare veicoli elettrici ed è soggetto alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

Il suo smaltimento deve avvenire conformemente alle disposizioni nazionali e regionali in materia di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Le apparecchiature in disuso e le batterie non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici o ai rifiuti ingombranti. Prima di smaltire il dispositivo, si raccomanda di renderlo inservibile.

Smaltire il materiale di imballaggio conferendolo nei contenitori di raccolta di cartone, carta e plastica presenti sul territorio.