

Wallbox Home Eco, pol
Instrukcja obsługi

00.999.3103/

HEIDELBERG

Spis treści

A	Wskazówki bezpieczeństwa	A.1
	Wskazówki bezpieczeństwa	A.1.1
1	Wskazówki bezpieczeństwa Wallbox Home Eco	A.1.1
B	Instrukcja montażu	B.1
	Instrukcja montażu	B.1.1
1	Instrukcja montażu Wallbox Home Eco	B.1.1
C	Języki instrukcji obsługi	C.1
	Języki instrukcji obsługi	C.1.1
1	Instrukcja obsługi Wallbox Home Eco	C.1.1

A Wskazówki bezpieczeństwa

Wskazówki bezpieczeństwa	A.1.1
1 Wskazówki bezpieczeństwa Wallbox Home Eco	A.1.1
1.1 Wskazówki dla operatora i użytkownika systemu ładowania	A.1.1
1.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	A.1.1
1.3 Wskazówki dla osób z rozrusznikiem serca (PM - Pacemaker) lub implantowanym kardiowerterem-defibrylatorem (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)	A.1.3
1.4 Unikanie zagrożeń podczas pracy przy systemie ładowania	A.1.3
1.5 Instalacja i kontrola	A.1.4
1.6 Dane techniczne	A.1.6
1.7 Urządzenia ochronne	A.1.8
1.8 Elementy obsługi	A.1.9

1 Wskazówki bezpieczeństwa Wallbox Home Eco

1.1 Wskazówki dla operatora i użytkownika systemu ładowania

- Przed uruchomieniem systemu ładowania przeczytać instrukcję obsługi.
- Zadbać o to, by wszystkie osoby, które pracują przy tym systemie ładowania lub go używają
 - przeczytały instrukcję obsługi,
 - przestrzegały przepisów i instrukcji dotyczących bezpiecznej pracy.
- Dokumentację urządzenia należy przechowywać w taki sposób, aby była ona zawsze dostępna dla użytkowników systemu ładowania.
- Zadbać o to, aby osoby nieupoważnione nie miały dostępu do systemu ładowania.

1.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

System ładowania jest przeznaczony do stosowania na terenach prywatnych i częściowo publicznych, np. na prywatnych posesjach, parkingach zakładowych lub na placach firmowych.

Nie używać systemu ładowania w miejscach, gdzie przechowywane są lub znajdują się substancje wybuchowe lub łatwopalne (np. gazy, ciecze lub pyły).

System ładowania służy wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.

- Ładowanie w trybie 3 zgodnie z IEC 61851-1
- Wtyczki i gniazda zgodne z normą IEC 62196
- System ładowania przeznaczony jest wyłącznie do pracy w sieciach TT, TNC i TNS. System ładowania nie może być eksploatowany w sieciach IT.

System ładowania nie jest przystosowany do ładowania pojazdów z akumulatorami gazującymi (np. akumulatory ołowiowe).

System ładowania pracuje samodzielnie bez nadrzędnego systemu sterującego. System ładowania przeznaczony jest wyłącznie do instalacji stacjonarnej.

System ładowania może być obsługiwany i używany wyłącznie przez osoby, które zapoznały się z jego instrukcją obsługi.

Instalacja elektryczna, uruchomienie i konserwacja systemu ładowania może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków, którzy zostali do tego upoważnieni przez operatora.

Wykwalifikowani elektrycy muszą przeczytać i zrozumieć dokumentację urządzenia i postępować zgodnie z jej wskazówkami.

Wymagania dotyczące kwalifikacji elektryków

Znajomość i przestrzeganie 5 zasad bezpieczeństwa pracy przy instalacjach elektrycznych:

- Odłączyć.
- Zabezpieczyć przed załączeniem.
- Sprawdzić brak napięcia.
- Zewrzeć i uziemić.
- Sąsiadujące elementy pozostające pod napięciem osłonić lub odgrodzić.

Przywracanie napięcia odbywa się w odwrotnej kolejności.

- Znajomość ogólnych i szczegółowych przepisów bezpieczeństwa oraz zasad zapobiegania wypadkom.
- Znajomość odpowiednich przepisów elektrotechnicznych, np. dotyczących badań przy rozruchu oraz wymagań dotyczących miejsc, pomieszczeń i instalacji specjalnych - zasilanie pojazdów elektrycznych.
- Umiejętność identyfikacji ryzyka i unikania potencjalnych zagrożeń.

Podczas instalacji i obsługi systemu ładowania operator, użytkownik i elektryk muszą przestrzegać krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem i nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może być niebezpieczne:

- dla życia,
- dla zdrowia,
- dla systemu ładowania pojazdu.

Urządzeń zabezpieczających w systemie ładowania

- nie demontować,
- nie przerabiać,
- nie dezaktywować,
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy osprzęt (np. obudowa, kabel, złącze) nie jest uszkodzony,
- w razie potrzeby zlecić naprawę lub wymianę, aby zapewnić prawidłowe działanie.

Dopilnować, by:

- oznakowanie bezpieczeństwa, np. żółte oznakowanie,
- tabliczki ostrzegawcze i
- lampki bezpieczeństwa

były cały czas dobrze czytelne i zachowywały swoją sprawność.

- Do obsługi systemu ładowania nie używać przedłużaczy, bębnow kablowych, rozgałęziaczy ani adapterów podróжных.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów do złącza ładowania systemu ładowania.
- Chronić gniazda i wtyki przed zawilgoceniem i wodą lub innymi płynami.
- Nigdy nie zanurzać systemu ładowania lub złącza w wodzie lub innych płynach.
- Nie próbować wyjmowania wtyku z pojazdu podczas ładowania.

Heidelberg odpowiada wyłącznie za system ładowania w stan dostawy oraz za wszystkie prace wykonane przez specjalistów Heidelberg.

1.3 Wskazówki dla osób z rozrusznikiem serca (PM - Pacemaker) lub implantowanym kardiowerterem-defibrylatorem (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)

Systemy ładowania firmy Heidelberg, które są eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem, są zgodne z europejską dyrektywą w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej w zakresie promieniowania zakłócającego.

Jeżeli osoby z rozrusznikami serca lub defibrylatorami chcą wykonywać czynności na systemach ładowania i ich wyposażeniu podczas normalnej pracy zgodnie z przeznaczeniem, Heidelberg nie może zapewnić przydatności takich urządzeń medycznych. Heidelberg nie jest w stanie ocenić odpowiednich rozruszników serca lub defibrylatorów pod względem ich wrażliwości na promieniowanie elektromagnetyczne. Może to zrobić tylko producent rozrusznika serca lub defibrylatora.

Dlatego Heidelberg zaleca, aby osoby posiadające rozrusznik serca pracowały przy naszych systemach ładowania dopiero po konsultacji z producentem rozrusznika lub defibrylatora oraz stosownym ubezpieczycielem. We wszystkich przypadkach należy z góry zadbać o to, aby nie było żadnych zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa.

► Wskazówka

Osoby z rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie mogą pracować ani przebywać przy systemach ładowania i ich wyposażeniu, np. w celu konserwacji lub usuwania usterek.

1.4 Unikanie zagrożeń podczas pracy przy systemie ładowania

Przed włączeniem wtyku do pojazdu

- Przewód do systemu ładowania musi być całkowicie rozwinięty.
- Sprawdzić, czy obudowa systemu ładowania, kabel, złącze i przyłącza są nieuszkodzone.

- Wtyk systemu ładowania chwytać tylko za uchwyt, nie za przewód.
- Zwrócić uwagę na rozłożenie kabla na ziemi tak, to, aby nie stanowił zagrożenia potknięciem.

Podczas ładowania

- Nie dopuszczać osób nieupoważnionych do systemu ładowania.
- Przy podłączonym systemie ładowania nie wolno czyścić ani myć pojazdu myjką wysokociśnieniową, ponieważ złącze wtykowe nie jest odporne na działanie wody pod ciśnieniem.

W przypadku wadliwego działania lub awarii systemu ładowania

- Odłączenie systemu ładowania od napięcia zasilającego poprzez wyłączenie odpowiedniego bezpiecznika w sieci budynku. Zamocować tabliczkę informacyjną z nazwiskiem osoby, która ma prawo do ponownego włączenia bezpiecznika.
- Natychmiast powiadomić wykwalifikowanego elektryka.

Urządzenia elektryczne

- Obudowa systemu ładowania powinna być zawsze zamknięta.

1.5 Instalacja i kontrola

Uwagi dotyczące doboru urządzeń ochronnych do ochrony podstawowej i przepięciowej w odniesieniu do dotyku bezpośredniego i pośredniego

• Zabezpieczenie linii

System ładowania musi być zabezpieczony zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi. Zależy to np. od wymaganego czasu wyłączenia, wewnętrznej rezystancji sieci, przekroju przewodów, długości kabla i ustawionej mocy ładowania.

Zabezpieczenie przeciwzwarciowe sieci musi mieć charakterystykę umożliwiającą 8-10-krotny prąd znamionowy I_{znam} , i nie może przekraczać maksymalnego prądu znamionowego 16 A w zależności od ustawionej mocy ładowania.

• Wyłącznik różnicowoprądowy

Przepisy krajowe mogą, ze względu na ochronę osób, nakazać podłączenie wyłącznika różnicowoprądowego (RCD) o wartości $I_{\Delta N}$ 30 mA AC. Dobrać wyłącznik różnicowoprądowy zgodnie z przepisami krajowymi. Proszę przeczytać również uwagi z rozdziałów *Detekcja prądu szczytkowego DC*.

• Detekcja prądu szczytkowego DC

System ładowania posiada funkcję detekcji prądu szczytkowego 6 mA DC. Jeśli prąd szczytkowy jest większy lub równy 6 mA DC, system ładowania wyłącza się. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale *Diagnoza*.

Uwagi dotyczące testów wstępnych po instalacji i testów powtórnych

Przepisy krajowe mogą wymagać sprawdzenia systemu ładowania przed uruchomieniem i w regularnych odstępach czasu. Przeprowadzić te testy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Poniżej znajdują się instrukcje dotyczące przeprowadzania tych kontroli.

- **Test przewodu ochronnego**

Po zainstalowaniu i przed pierwszym włączeniem zmierzyć opór przewodu ochronnego. W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Zmierzyć rezystancję przewodu ochronnego pomiędzy gniazdem przewodu ochronnego adaptera a punktem podłączenia przewodu ochronnego w instalacji budynku. Opór przewodu ochronnego nie może przekraczać 300 mΩ przy łącznej długości przewodu (przewód przyłączeniowy systemu ładowania i przewód ładowania pojazdu) do 5 m. W przypadku dłuższych kabli dolicza się nadwyżki zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi. W każdym przypadku rezystancja nie może przekraczać 1 Ω.

- **Test izolacji**

Ponieważ system ładowania posiada przełączniki izolujące od sieci, wymagane są dwa pomiary izolacji. W tym celu system ładowania musi być odłączony od sieci zasilającej. Dlatego przed pomiarem należy wyłączyć napięcie sieciowe na wyłączniku głównym w budynku.

1. Pomiar strony pierwotnej systemu ładowania.

Zmierzyć rezystancję izolacji po stronie pierwotnej systemu ładowania w punkcie przyłączenia przewodu zasilającego systemu ładowania w przyłączy domowym. Wartość ta nie może leżeć poniżej 1 MΩ.

- ▶ **Wskazówka**

Ładowarka ścienna jest wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed przepięciami. Może to być uwzględnione podczas procedury pomiarowej.

2. Pomiar strony wtórnej systemu ładowania.

W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Wykonać pomiar izolacji poprzez gniazda testowe na adapterze testowym. Wartość ta nie może leżeć poniżej 1 MΩ.

Alternatywnie, metodę prądu różnicowego można stosować w połączeniu z pomiarem prądu przewodu

ochronnego. Wartość 3,5 mA nie może być przekroczona w żadnym z tych przypadków.

W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Pomiary muszą być przeprowadzane w stanie C adaptera. Pomiar prądu różnicowego musi być przeprowadzony w punkcie przyłączenia przewodu zasilającego systemu ładowania w przyłączy domowym.

- **Kontrola warunku wyłączenia w przypadku zwarcia (Z_{L-N})**

W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Pomiary muszą być przeprowadzane w stanie C adaptera. Wykonać pomiary na gniazdach pomiarowych adaptera testowego. Muszą być przestrzegane wartości odpowiadające wybranemu wyłącznikowi instalacyjnemu.

- **Kontrola warunku wyłączenia w przypadku błędu (Z_{L-PE})**

W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Pomiary muszą być przeprowadzane w stanie C adaptera. Odpowiednim miernikiem wykonać pomiary na gniazdach pomiarowych adaptera testowego. Muszą być przestrzegane wartości odpowiadające wybranemu wyłącznikowi instalacyjnemu.

- **Kontrola zintegrowanej detekcji prądu szczytkowego DC**

W tym celu podłączyć wtyk do adaptera testowego symulującego pojazd zgodnie z normą EN 61581-1. Pomiary muszą być przeprowadzane w stanie C adaptera. Odpowiednim miernikiem wykonać pomiary na gniazdach pomiarowych adaptera testowego. System ładowania musi odłączać złącze ładowania od sieci w przypadku prądu zwarciovego większego niż 6 mA DC. Wskazanie błędu na systemie ładowania musi zareagować.

- **Kontrola wyłącznika różnicowoprądowego**

Wyłącznik różnicowoprądowy musi być sprawdzony w punkcie podłączenia przewodu zasilającego systemu ładowania w przyłączy domowym. Wyłącznik różnicowoprądowy musi zadziałać zgodnie z przepisami krajowymi.

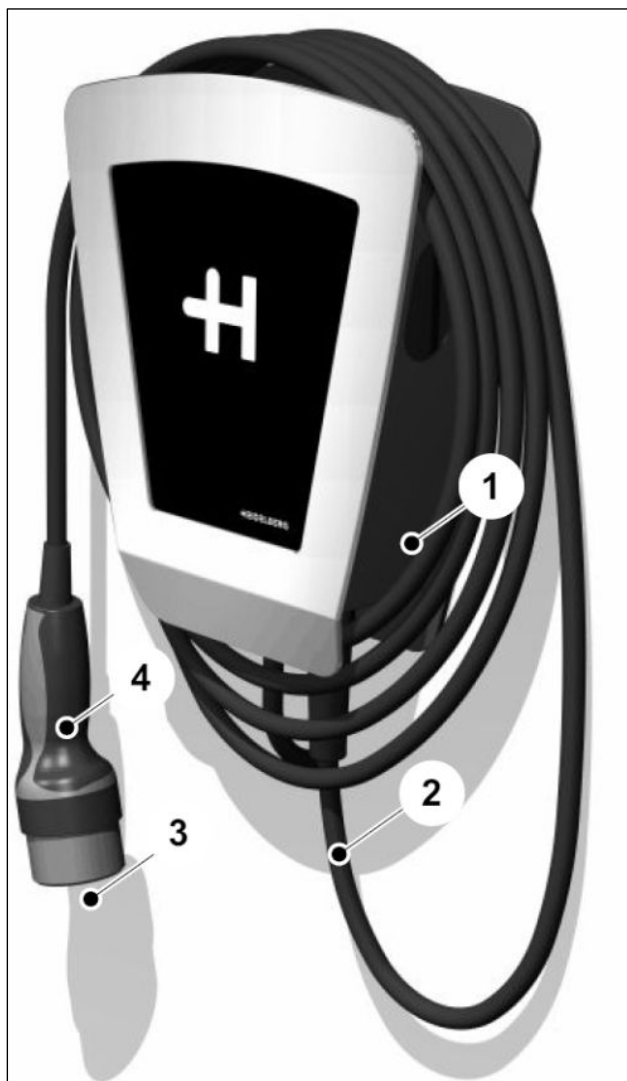
1.6 Dane techniczne

Oznaczenie	Dane techniczne
Przepisy	IEC 61851-1; IEC61439-7
Ładowanie w trybie 3	do 11 kW
Napięcie znamionowe	230 V / 400 V / 1/3 AC
Prąd znamionowy	do 16 A

Oznaczenie	Dane techniczne
	regulowany od 6 A do 16 A w krokach 2 A
Częstotliwość nominalna	50 Hz
Podłączenie	Zaciski sprężynujące
Wtyk / złącze ładowania	Typ 2
Długość przewodu ładowania	5 m lub 7,5 m
Obsługa i Sygnalizacja	Przycisk z LED
Rodzaj ochrony	IP54
Detekcja prądu szczytkowego	DC 6 mA
Temperatura otoczenia	-25°C do +40°C
Wentylacja	Nie jest wymagana wentylacja
Klasa ochrony	I
Kategoria przepięciowa	III
Wymiary	(Wys. x Szer. x Gł.) 386 mm x 295 mm x 112 mm
Ciężar	ok. 8 kg

Tab. 1

1.7 Urządzenia ochronne



Do urządzeń ochronnych należą następujące elementy:

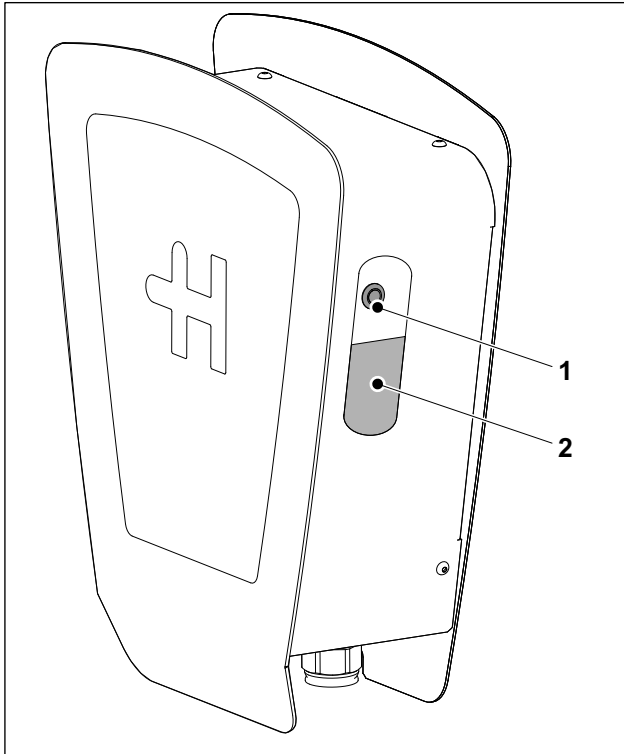
- 1 Obudowa
- 2 Przewód ładowania
- 3 Pokrywa ochronna
- 4 Wtyk

Testowanie urządzeń ochronnych

1. Przed każdym procesem ładowania sprawdzić wzrokowo, czy urządzenia ochronne nie są uszkodzone.
2. Należy regularnie zlecać wykwalifikowanemu elektrykowi przeprowadzenie elektrycznej kontroli działania zgodnie z przepisami krajowymi.

Ilustr. 1 System ładowania

1.8 Elementy obsługi



Ilustr. 2 Zespół przycisk-LED systemu ładowania Heidelberg Wallbox Home ECO

System ładowania obsługuje się jednym przyciskiem z LED (rys. 2/1). Alternatywnie można zainstalować blokadę zewnętrzną (np. stacyjkę) na wewnętrznym interfejsie.

Znaczenie LED

LED sygnalizuje stan systemu ładowania. Szczegółowe informacje na temat stanów roboczych znajdują się w instrukcji obsługi.

Funkcje przycisku

Funkcje przycisku opisane są w Instrukcji obsługi.

Start ładowania

Ładowanie rozpoczyna się automatycznie, gdy tylko wtyk zostanie wetknięty a pojazd wygeneruje rozkaz ładowania.

Przerwanie ładowania

► Wskazówka

Ładowania nie można przerwać tym przyciskiem. Są 3 możliwości przerwania ładowania.

- Przerwanie ładowania przez obsługę w pojeździe. Odnosne informacje znajdują się w Instrukcji obsługi pojazdu.

lub

- Odłączenie systemu ładowania od napięcia zasilającego poprzez wyłączenie odpowiedniego bezpiecznika w sieci budynku.

lub

- Wyłączenie systemu ładowania opcjonalnym wyłącznikiem zewnętrznym.

Opcjonalne zewnętrzne urządzenie blokujące

Jeżeli podłączone jest zewnętrzne urządzenie blokujące (np. stacyjka), proces ładowania rozpocznie się dopiero po wydaniu zezwolenia przez tą blokadę.

B Instrukcja montażu

Instrukcja montażu	B.1.1
1 Instrukcja montażu Wallbox Home Eco	B.1.1
1.1 Bezpieczeństwo	B.1.1
1.2 Wymagania	B.1.1
1.3 Zakres dostawy/opakowanie z osprzętem	B.1.1
1.4 Montaż na ścianie	B.1.2
1.5 Montaż na kolumnie Stele	B.1.4
1.6 Przyłącze elektryczne	B.1.4
1.7 Rozruch	B.1.6
1.8 Adres kontaktowy/doradca	B.1.7
1.9 Środowisko	B.1.7

1 Instrukcja montażu Wallbox Home Eco

1.1 Bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do instalacji i uruchomienia Wallboxu należy dokładnie przeczytać załączone instrukcje bezpieczeństwa.

1.2 Wymagania

- Wallbox można użytkować tylko wtedy, gdy jest zamontowany pionowo.
- Jeśli to możliwe, należy zainstalować Wallbox w miejscu chronionym przed bezpośrednim działaniem deszczu, np. w celu uniknięcia oblodzenia, uszkodzeń spowodowanych gradem itp. Nie wystawiać Wallboxu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to spowodować jego przegrzanie.
- Każda z faz napięcia zasilającego musi być zabezpieczona za pomocą wyłączników różnicowoprądowych i wyłączników obwodowych.
- Wzbronione jest stosowanie pojedynczych żył zasilających.
- Średnica powłoki przewodu zasilającego musi leżeć w przedziale od 9 mm do 17 mm.
- Prąd ładowania Wallboxu musi być ustawiony zgodnie z zabezpieczeniem sieciowym w budynku. (Sposób postępowania opisany jest w rozdziale "Przyłącze elektryczne".)

1.3 Zakres dostawy/opakowanie z osprzętem

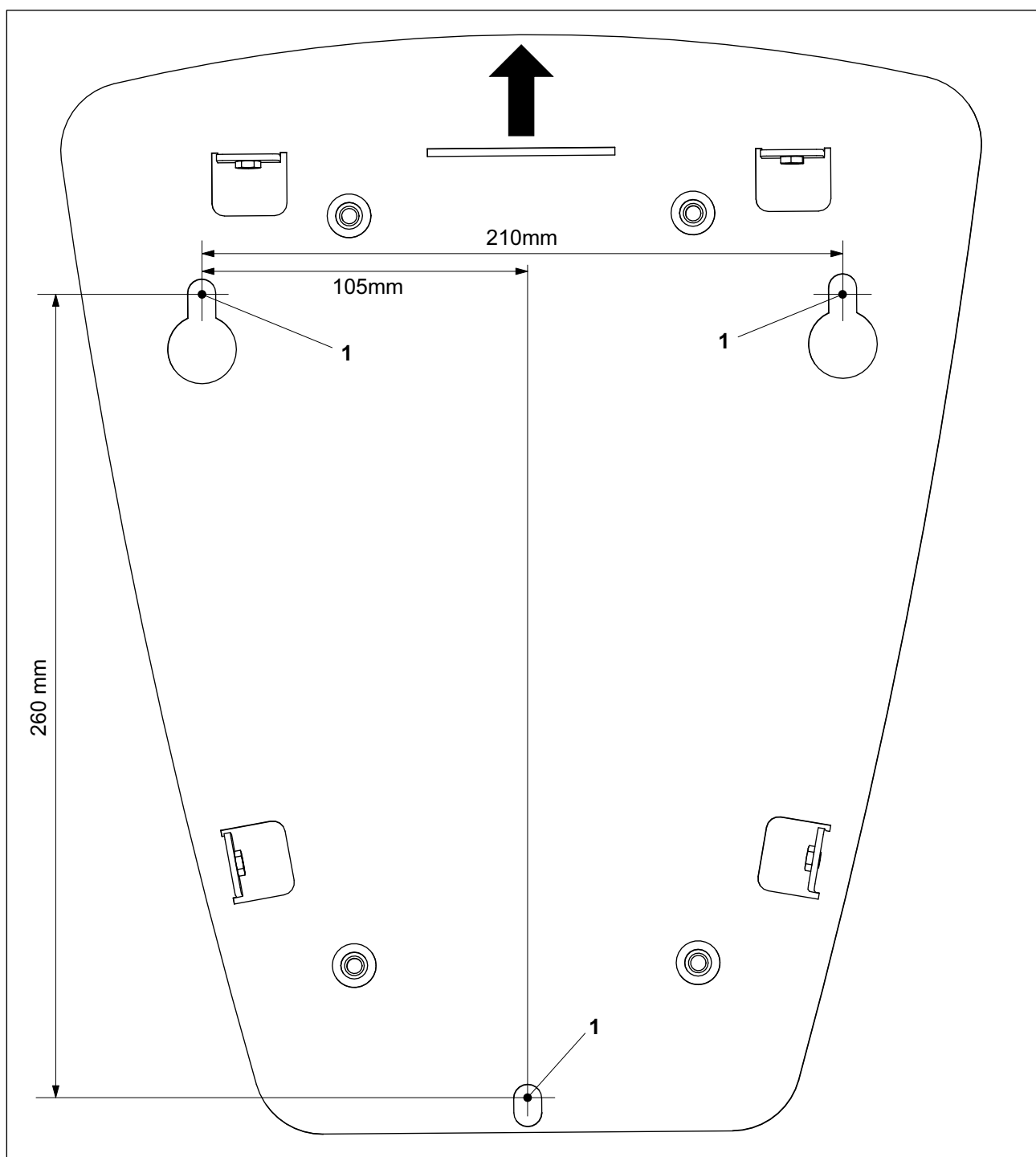
- Płyta przykręcana z aparatem,
- Pokrywa obudowy Wallboxu,
- 4 śruby M4x10 (mocujące pokrywę obudowy Wallboxu),
- Dławik kablowy ESKV25 (wprowadzenie przewodu zasilającego),
- Pierścień uszczelniający EADR25 do dławika ESKV25,
- Dokumentacja (Bezpieczeństwo, Instrukcja montażu, Instrukcja obsługi).

1.4 Montaż na ścianie

► Wskazówka

Poniższy schemat otworów nie jest wykonany w skali 1:1 i nie może być wykorzystywany jako szablon do wiercenia.

Wiercenie należy wykonywać tylko w podanych wymiarach.



Ilustr. 1 Rozmieszczenie otworów Wallbox Home Eco

Wymagania

Zalecana wysokość montażu mierzona od podłoża 1,00 m - 1,10 m do dolnego otworu.

Po zamontowaniu Wallbox musi wytrzymać obciążenie co najmniej 16 kg.

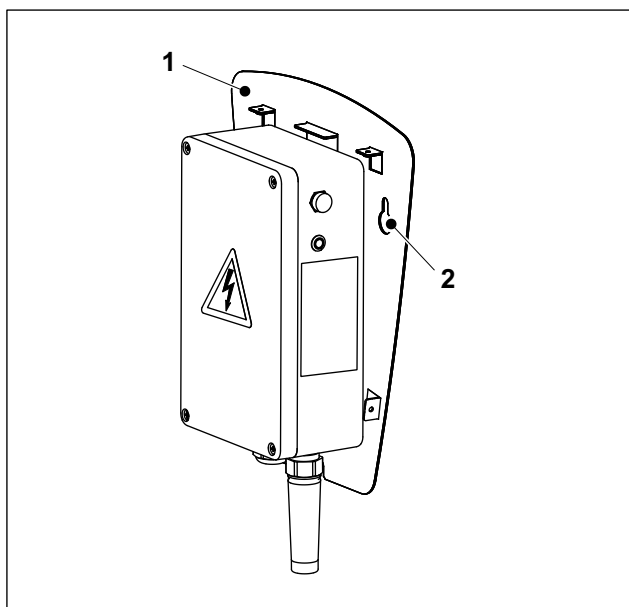
Etapy montażu

1. Zaznaczyć trzy otwory montażowe (Rys. 1/1) zgodnie ze schematem otworów.
2. Wykonać otwory mocujące odpowiednio do powierzchni montażowej (np. pod kołki w murze). Średnica śruby nie może przekraczać 8 mm.
3. Wkręcić dwie górne śruby mocujące.

► Wskazówka

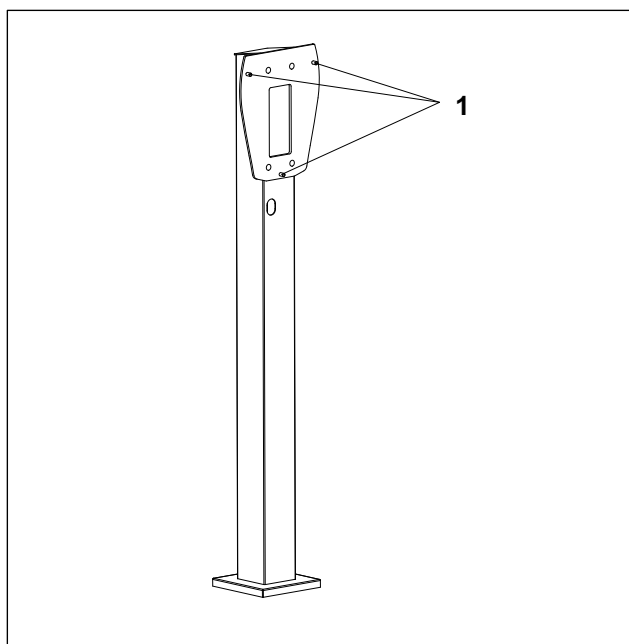
Ze względu na możliwe różne podłoża montażowe śruby mocujące nie wchodzi w zakres dostawy.

4. Zawiesić płytę przykręcaną (rys. 2/1) Wallboxu na dwóch śrubach mocujących (otwory szczelinowe rys. 2/2).
5. Wkręcić trzecią śrubę mocującą w dolny otwór.
6. Dokręcić wszystkie trzy śruby (ok. 12 Nm).



Ilustr. 2 Heidelberg Wallbox Home Eco, płyta przykręcana

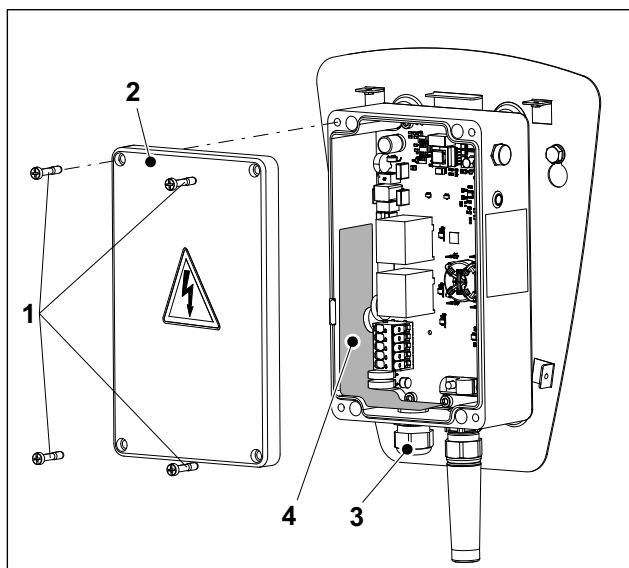
1.5 Montaż na kolumnie Stele



Ilustr. 3 Kolumna Stele z trzema przykręcanymi punktami

1. Zaczepić płytę przykręcaną Wallboxu (rys. 2/1) na trzech trzpieniach kolumny (rys. 3/1).
2. Trzy nakrętki (z opakowania z osprzętem) nakręcić na trzpień (rys. 3/1) i dokręcić (ok. 12 Nm).

1.6 Przyłącze elektryczne

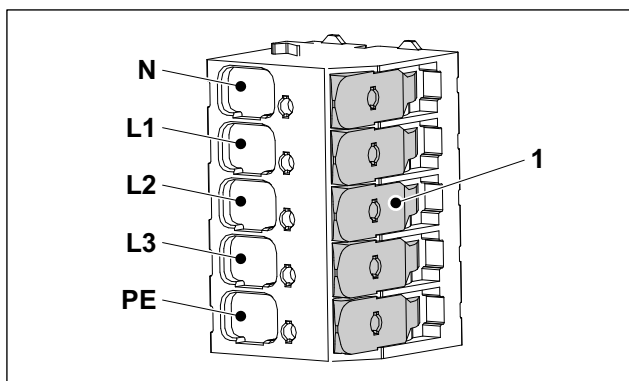


Ilustr. 4 Heidelberg Wallbox Home Eco, otwarty aparat

Wymagania

Wallbox może być podłączony do jednej fazy 1 AC 230 V albo trzech faz 3 AC 400 V .

1. Odkręcić cztery śruby (rys. 4/1) i zdjąć pokrywę aparatu (rys. 4/2).
2. Wkręcić dławik kablowy ESKV25 (z opakowania z osprzętem) z pierścieniem uszczelniającym EADR25 (z opakowania z osprzętem) w aparacie (rys. 4/3) i dokręcić (ok. 8 Nm).
3. Zdjąć powłokę z przewodu zasilającego na długości maks. 13 cm.
4. Odizolować poszczególne żyły na długości ok. 11 ... 13 mm.
5. Przestrzegać wskazówek podanych na naklejce (rys. 4/4) , a następnie przebić naklejkę przy wlocie przewodu.
6. Włożyć kabel zasilający do dławika.
7. Dokręcić nakrętkę dławika (ok. 4 Nm).



Ilustr. 5 Zaciski zasilania elektrycznego



Ostrożnie - Przestrzegać kolejności zacisków.

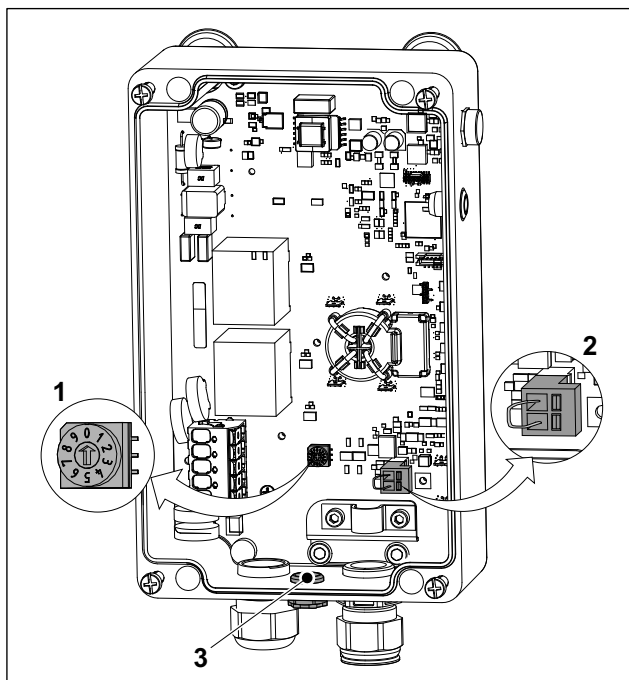
Podczas podłączania kabla przyłączeniowego należy zwrócić uwagę na kolejność podłączania zacisków. PE, L3, L2, L1, N.

Odwrócenie biegunowości elektrycznych przewodów przyłączeniowych spowoduje zniszczenie układu elektronicznego w Wallboxie!

8. Poszczególne żyły przewodu zasilającego podłączyć zgodnie z oznaczeniami (rys. 5). Przy jednofazowym napięciu zasilania, faza musi być podłączona do L1. Przy podłączeniu jednofazowym zaciski L2 i L3 nie są używane.

► Wskazówka

W tym przypadku jest listwa zaciskowa niewymagająca narzędzi. Odchylenie odpowiedniej dźwigienki (rys. 5/1) otwiera zacisk przyłączeniowy i umożliwia podłączenie odpowiedniej żyły. Wciśnięcie odpowiedniej dźwigienki blokuje odpowiednią żyłę. Nie odchyłać jednocześnie kilku dźwigienek.



Ilustr. 6 Otwarty aparat

Ustawianie prądu ładowania

Prąd ładowania Wallboxu musi być ustawiony zgodnie z zabezpieczeniem sieciowym w budynku. Prąd ładowania nie może być ustawiony na wartość wyższą niż zabezpieczenie sieci.

Pokrętło (rys. 6/1) służy do ustawiania prądu ładowania w zakresie od 6 do 16 A.

0	6 A (ustawienie fabryczne, stan dostawy)
1	8 A
2	10 A
3	12 A
4	14 A
5 ... 9	16 A

Zewnętrzna blokada Wallboxu

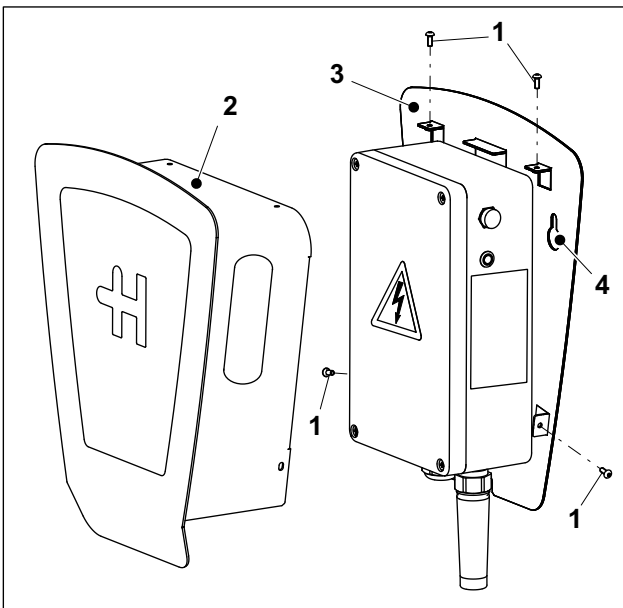
Wallbox może być opcjonalnie blokowany lub odblokowywany za pomocą zewnętrznych elementów przełączających (np. stacyjką). W tym celu należy w aparacie wyjąć wtyczkę (rys. 6/2) i usunąć znajdującą się na niej zworę zacisków. Do tak zwolnionych

zacisków podłączyć przewód dwużyłowy i wyprowadzić go przez otwór (rys. 6/3) do odpowiedniego elementu blokującego.

Styki elementu blokującego muszą być zaprojektowane w taki sposób, aby mogły przełączać prądy beznapięciowo o wartości ok. 30 mA/12 V.

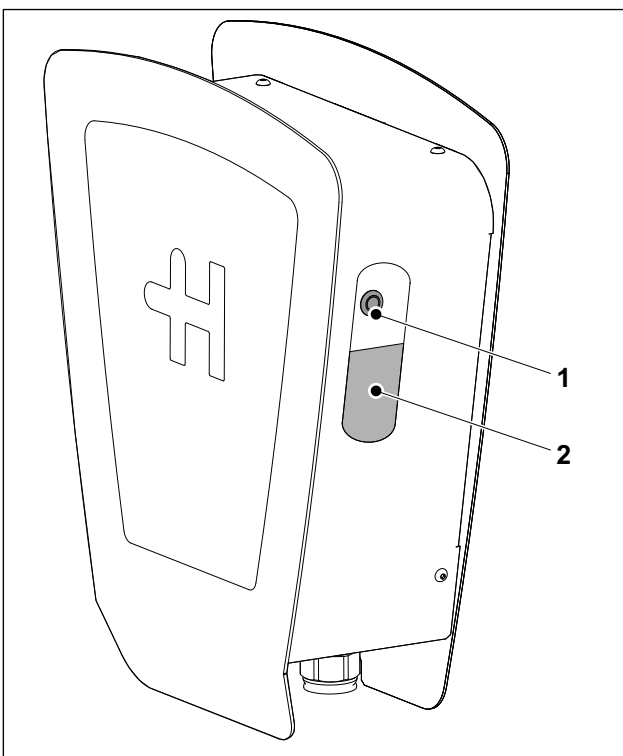
9. Założyć pokrywę aparatu (rys. 4/2) i dokręcić cztery śruby (2,5 Nm).

10. Założyć pokrywę obudowy i dokręcić czterema śrubami M4x10 (rys. 7/1) (1,8 Nm). Te cztery śruby są w opakowaniu z osprzętem.



Ilustr. 7 Heidelberg Wallbox Home Eco z pokrywą

1.7 Rozruch



Ilustr. 8 Heidelberg Wallbox Home Eco

1 Zespół przycisk - LED

2 Tabliczka znamionowa

1. Doprowadzić zasilanie do Wallboxu.

Po przyłączeniu Wallboxu do sieci dioda LED (rys. 8/1) zaświeci się na zielono.

Po ok. 12 min w stanie gotowości do pracy i bez podłączonego pojazdu Wallbox przejdzie w tryb stand-by, a LED zgaśnie.

Budzenie, alternatywa 1:

- Jeśli w trybie stand-by przewód ładujący zostanie wetknięty do pojazdu, Wallbox przejdzie automatycznie w stan gotowości do pracy. LED zaświeci się na zielono.

Budzenie, alternatywa 2:

- Naciskając przycisk (bez podłączonego pojazdu) Wallbox przejdzie z trybu stand-by do stanu gotowości do pracy. LED zaświeci się na zielono i można teraz kabel wetknąć do pojazdu.

Gdy tylko pojazd zażąda ładowania, Wallbox uruchomi ładowanie, a LED (rys. 8/1) zacznie migać na zielono.

- ▶ **Wskazówka**
Jeżeli stosowane jest zewnętrzne urządzenie blokujące, po podłączeniu pojazdu sprawdzane jest, czy obecna jest zewnętrzna blokada (np. stacją lub podobnym). Dopóki brak zewnętrznego dopuszczenia dioda LED świeci na żółto, a pojazd nie jest ładowany. Po uzyskaniu zewnętrznego dopuszczenia dioda LED zaświeci na zielono.
- ▶ **Wskazówka**
Sposób postępowania w razie awarii (LED świeci lub miga na żółto lub czerwono) jest podany w Instrukcji obsługi Wallboxu.

1.8 Adres kontaktowy/doradca

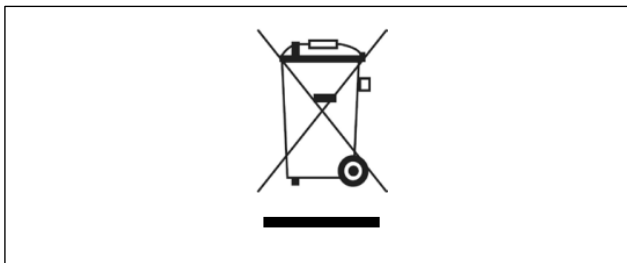
Hotline: +49 6222 82-2266

E-mail: wallbox@heidelberg.com

Języki kontaktowe: niemiecki i angielski.

Website: <https://wallbox.heidelberg.com/>

1.9 Środowisko



Ilustr. 9

To urządzenie służy do ładowania pojazdów z napędem elektrycznym i podlega odpowiedniej dyrektywie UE 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z krajowymi i regionalnymi przepisami dotyczącymi urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Zużytych urządzeń i akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odpadami wielkogabarytowymi. Przed zutylizowaniem urządzenia należy je zniszczyć.

Opakowanie wyrzucić do zwykłych pojemników na karton, papier i tworzywa sztuczne.

C Języki instrukcji obsługi

Języki instrukcji obsługi	C.1.1
1 Instrukcja obsługi Wallbox Home Eco	C.1.1
1.1 Bezpieczeństwo	C.1.1
1.2 Czyszczenie Wallboxu	C.1.1
1.3 Obsługa	C.1.1
1.4 Usuwanie usterek	C.1.2
1.5 Adres kontaktowy/doradca	C.1.4
1.6 Środowisko	C.1.4

1 Instrukcja obsługi Wallbox Home Eco

1.1 Bezpieczeństwo

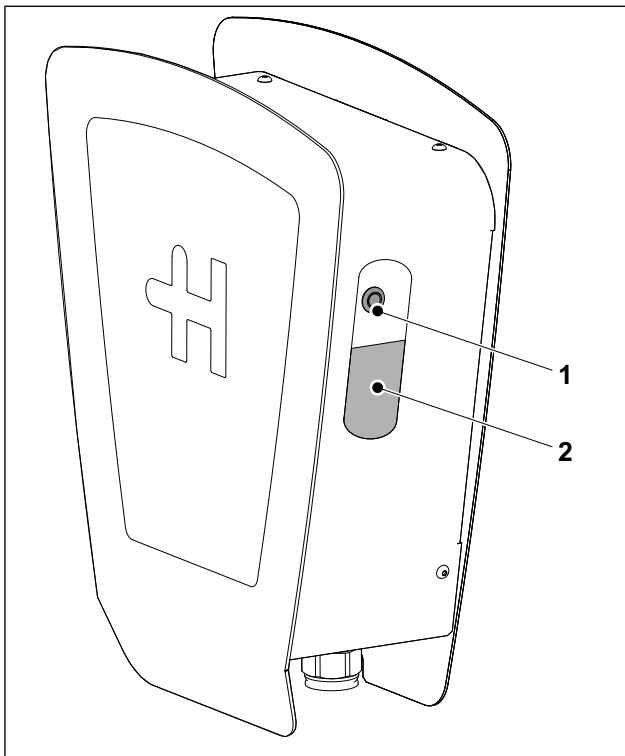
Przed przystąpieniem do instalacji i uruchomienia Wallboxu należy dokładnie przeczytać załączone instrukcje bezpieczeństwa.

1.2 Czyszczenie Wallboxu

Nie używać agresywnych środków czyszczących (np. benzyny, acetonu, etanolu, spirytusu do czyszczenia szkła) do czyszczenia Wallboxu, a w szczególności jego plastikowej szybki. Środki te mogą zniszczyć powierzchnię.

Dozwolone środki czyszczące łagodne środki czyszczące (płyn do mycia naczyń, neutralny środek czyszczący) i miękka, wilgotna ściereczka.

1.3 Obsługa



Ilustr. 1 Heidelberg Wallbox Home Eco

1 Zespół przycisk - LED

2 Tabliczka znamionowa

1. Zdjąć z Wallboxu i całkowicie rozwinąć kabel ładowania.
2. Zdjąć zatyczkę z wtyku kabla.
3. Wetknąć kabel do gniazda w pojeździe.

Po podłączeniu kabla do pojazdu Wallbox przejdzie w stan gotowości do pracy, a LED zaświeci się na zielono.

Po ok. 12 min w stanie gotowości do pracy i bez podłączonego pojazdu Wallbox przejdzie w tryb stand-by, a LED zgaśnie.

Budzenie, alternatywa 1:

- Jeśli w trybie stand-by przewód ładujący zostanie wetknięty do pojazdu, Wallbox przejdzie automatycznie w stan gotowości do pracy. LED zaświeci się na zielono.

Budzenie, alternatywa 2:

- Naciskając przycisk (bez podłączonego pojazdu) Wallbox przejdzie z trybu stand-by w stan gotowości do pracy. LED zaświeci się na zielono i można teraz kabel wetknąć do pojazdu.

► Wskazówka

Jeżeli stosowane jest zewnętrzne urządzenie blokujące, po podłączeniu pojazdu sprawdzane jest, czy obecna jest zewnętrzna blokada (np. stacją lub podobnym). Dopóki brak zewnętrznego dopuszczenia dioda LED świeci na żółto, a pojazd nie jest ładowany. Po uzyskaniu zewnętrznego dopuszczenia dioda LED zaświeci na zielono.

Ładowanie

Po wetknięciu kabla proces ładowania można uruchomić z pojazdu. Podczas ładowania dioda LED miga na zielono.

Gdy pojazd zostanie naładowany, Wallbox zakończy proces ładowania. LED zaświeci się na zielono.

Te dwa stany pracy mogą być powtarzane wielokrotnie podczas pełnego cyklu ładowania.

Zakończenie ładowania

Po zakończeniu ładowania odłączyć kabel od pojazdu i zabezpieczyć wtyk zatyczką. Następnie nawinąć kabel na Wallbox.

► Wskazówka

Jeśli kabel nie zostanie zwinięty i leży luźno na podłodze, istnieje ryzyko potknięcia się.

Podczas nawijania uważać, aby go zbyt mocno nie naciągać. Kilukrotne zbyt mocne naciągnięcie kabla może doprowadzić do jego zerwania.

Przerwanie ładowania

Ładowanie **nie** daje się przerwać przyciskiem (rys. 1/1). Są trzy sposoby przerywania procesu ładowania:

- Przerwanie ładowania za pomocą elementów obsługowych pojazdu. Odnośne informacje znajdują się w Instrukcji obsługi pojazdu.
- Odłączyć Wallbox od zasilania poprzez wyłączenie bezpieczników sieciowych w budynku.
- Jeśli Wallbox posiada zewnętrzne urządzenie blokujące, można go użyć do przerywania ładowania.

1.4 Usuwanie usterek**Brak reakcji ze strony Wallboxu**

Jeśli po wetknięciu kabla do pojazdu albo po naciśnięciu przycisku (rys. 1/1) Wallbox nie reaguje, należy sprawdzić zasilanie elektryczne w budynku

(bezpieczniki sieciowe, wyłącznik różnicowoprądowy).

LED świeci się na żółto.

Jeżeli stosowane jest zewnętrzne urządzenie blokujące, po podłączeniu pojazdu sprawdzane jest, czy obecna jest zewnętrzna blokada (np. stacją lub podobnym). Dopóki brak zewnętrznego dopuszczenia dioda LED świeci na żółto, a pojazd nie jest ładowany.

- Zwolnić zewnętrzne urządzenie blokujące.

Po uzyskaniu zewnętrznego dopuszczenia dioda LED zaświeci na zielono.

LED miga na zmianę na żółto i czerwono:

Zadziałał bezpiecznik różnicowoprądowy w Wallboxie.

- Przeprowadzić kontrolę wzrokową Wallboxu, kabla i pojazdu.
- W celu zresetowania bezpiecznika przycisk (rys. 1/1) przytrzymać wciśnięty dłużej niż 3 sekundy. LED zamiga na zielono.

Po ok. 4 sekundach Wallbox jest gotowy do pracy, a dioda LED świeci się na zielono.

LED miga na żółto (w stosunku 50 % zał. / 50 % wył.)

Możliwa przyczyna usterki: przegrzanie.

- Nie ma potrzeby ingerencji.

Po przeprowadzeniu autotestu i usunięciu usterki, dioda zaświeci się na zielono.

LED miga na żółto (w stosunku 90 % zał. / 10 % wył.)

Możliwa przyczyna usterki: zbyt wysokie lub zbyt niskie napięcie zasilania.

- Nie ma potrzeby ingerencji.

Po przeprowadzeniu autotestu i usunięciu usterki, dioda zaświeci się na zielono.

LED miga na żółto (w stosunku 10 % zał. / 90 % wył.)

Usterka komunikacji z pojazdem lub przekroczenie maksymalnego ustawionego prądu.

- Sprawdzić, czy kabel ładowania jest prawidłowo podłączony do pojazdu.

Po przeprowadzeniu autotestu i usunięciu usterki, dioda zaświeci się na zielono.

LED świeci się na czerwono.

Usterka wewnętrzna Wallboxu.

- Odłączyć kabel od pojazdu.
- Odłączyć Wallbox od zasilania poprzez wyłączenie bezpieczników sieciowych w budynku.

Odczekać ok. 1 minutę i ponownie włączyć bezpiecznik sieciowy.

Po przeprowadzeniu autotestu i usunięciu usterki, dioda zaświeci się na zielono.

- Podłączyć ponownie kabel do pojazdu.

Usuwanie usterek

Jeśli któraś z wymienionych usterek będzie się powtarzać, skontaktować się z infolinią.

1.5 Adres kontaktowy/doradca

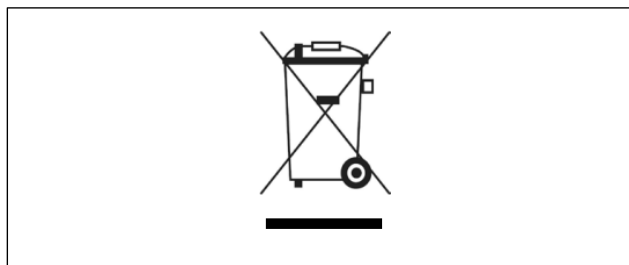
Infolinia: +496222 82 2266

E-mail: wallbox@heidelberg.com

Języki kontaktowe: niemiecki i angielski.

Website: <https://wallbox.heidelberg.com/>

1.6 Środowisko



Ilustr. 2

To urządzenie służy do ładowania pojazdów z napędem elektrycznym i podlega odpowiedniej dyrektywie UE 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z krajowymi i regionalnymi przepisami dotyczącymi urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Zużytych urządzeń i akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odpadami wielkogabarytowymi. Przed zutylizowaniem urządzenia należy je zniszczyć.

Opakowanie wyrzucić do zwykłych pojemników na karton, papier i tworzywa sztuczne.