





Messprotokoll in Anlehnung an das ZVEH Protokoll für Ladeinfrastruktur von Elektrofahrzeugen


Installationsbetrieb: _____
 Straße: _____
 Ort: _____
 Telefonnummer: _____
 Messdatum: _____

- Erstprüfung
 Wiederholprüfung

Prüfprotokoll Prüfbericht Ladeinfrastruktur für Elektrostraßenfahrzeuge			
Kunde:		Prüfer:	
Anschrift:			
Prüfung durchgeführt nach: <input type="checkbox"/> DGUV Vorschrift3 <input type="checkbox"/> DIN VDE 0100-722/DIN VDE 0100-600 <input type="checkbox"/> BetriebsSichV <input type="checkbox"/> DIN VDE 0105-100/VDE 0702 <input type="checkbox"/> DIN VDE 0122 <input type="checkbox"/> sonstige:			
Beschreibung der Einrichtung (Bsp. mit lokalem/externen Lastmanagement, PV-Überschussladen etc.):			
<input type="checkbox"/> Ladesäule [Anzahl]: 	<input type="checkbox"/> Wallbox [Anzahl]: 	Hersteller:	Produktbezeichnung: Wallbox Home Eco <input type="checkbox"/> Wallbox Energy Control <input type="checkbox"/>
Ladepunkte [Anzahl]:	Stecker-Typ [Typ 1,2,3]:	Leistung je Ladepunkt [kW]:	
<input type="checkbox"/> Ladesäule/Wallbox mit Ladekabel 	<input type="checkbox"/> Ladekabel am Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Ladekabel Mode 3 	
Besonderheiten (Stele, HEMS, ...)			

Ergebnis der Besichtigung		
Richtige Auswahl der Betriebsmittel <input type="checkbox"/>	Kleinspannung sicher getrennt <input type="checkbox"/>	Ladekabel unbeschädigt <input type="checkbox"/>
Keine Schäden an den Betriebsmitteln <input type="checkbox"/>	Leitungsverbindung korrekt <input type="checkbox"/>	Überspannungsschutz funktionstüchtig <input type="checkbox"/>
Richtiger IP-Schutz <input type="checkbox"/>	Schutz gegen direktes Berühren <input type="checkbox"/>	Aderkennz. PE, PEN, N. <input type="checkbox"/>
Keine Zeichen von Überlastung <input type="checkbox"/>	Hauptpotentialausgleich vorhanden <input type="checkbox"/>	Kennzeichnung Betriebsmittel erfüllt <input type="checkbox"/>
Kommunikationsleitungen <input type="checkbox"/>	Zus. Potentialausgleich vorhanden <input type="checkbox"/>	Zugänglichkeit gewahrt <input type="checkbox"/>
Leitungsverlegung korrekt <input type="checkbox"/>	Erdungsanlage vollständig <input type="checkbox"/>	Dokumentation vorhanden, vollständig <input type="checkbox"/>
Standfestigkeit Säule o. Stele <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>	

Ergebnis der Erprobung	
Identifizierung <input type="checkbox"/>	Ladevorgang Status A : → (kein Fahrzeug angeschlossen) <input type="checkbox"/>
Funktion der Schutzeinrichtung <input type="checkbox"/>	Ladevorgang Status B → (Fahrzeug angeschlossen, aber nicht bereit zum Laden) <input type="checkbox"/>
Rechtsdrehfeld vorhanden <input type="checkbox"/>	Ladevorgang Status C → (Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert) <input type="checkbox"/>
Funktion der Anzeigen <input type="checkbox"/>	Ladevorgang Status D → (Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert) <input type="checkbox"/>
Funktion der Verriegelung (Stecker, Schlüsselschalter,...) <input type="checkbox"/>	Ladevorgang Status E → (Fehler – Kurzschluss CP – PE über interne Diode) <input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Abschaltung <input type="checkbox"/>	
Unterbrechung L geprüft <input type="checkbox"/>	
Unterbrechung N geprüft <input type="checkbox"/>	
Unterbrechung PE geprüft <input type="checkbox"/>	
Vertauschung L-PE geprüft <input type="checkbox"/>	

Messungen Ladekabel Mode 2 und 3 in Status C:								
			Hersteller:			Typ:		
			Inventarnummer:					
Schutzleiterwiderstand [Ω]:			Isolationswiderstand [$M\Omega$]:			Schutzleiterstrom [mA]:		
13A-Ladekabel 1,5K Ω	<input type="checkbox"/>	20A-Ladekabel 680 Ω	<input type="checkbox"/>	32A-Ladekabel 220 Ω	<input type="checkbox"/>			
63A-Ladekabel 100 Ω	<input type="checkbox"/>							
Verwendeter Prüfadapter:				Typ:				
Nächster Prüftermin:				Prüfplakette angebracht		<input type="checkbox"/>		
Ladekabel ohne Mängel	<input type="checkbox"/>	Auf Mängel wurde hingewiesen:	<input type="checkbox"/>	Ladekabel nicht ordnungsgemäß:	<input type="checkbox"/>			
Bemerkungen:								

Messungen		1	2	3	4	5
Ladepunkt Nr.:						
Ort Anlagenteil Stromkreis Steckdosen Typ:						
Leitung /Kabel	Art					
	Leiterzahl					
	Querschnitt					
PE/PA	Durchgang PE [Ω]					
	Durchgang PA [Ω]					
Überstrom- Kurzschluss- Schutzeinrichtung	Art/ Charakteristik					
	Nennstrom [A]					
	Impedanz Z L- PE					
	Impedanz Z L-N					
	Kurzschluss- strom I_k [A]					
	Spannungsfall in %					
R _{iso} kleinster Wert [MΩ]						
Fehlerstromschutz- einrichtung RCD zusätzlicher Schutz	Typ					
	$I_{ΔN}$ [mA]					
	I_N [A]					
	Auslösezeit [ms] 1x					
	Auslösezeit [ms] 5x					
	Auslösestrom [mA]					
	Berührung- spannung [V]					
	Erdungswidersta nd [Ω]					
Auswert- ung:	Brandgefahr					
	Lebensgefahr					
	Sonstige Gefahren					

Bemerkungen			
Fundamenterder geprüft:	Wert:	Potentialausgleich Zweidrahtbus:	Wert:
Potentialausgleich:	Wert:	Blitzschutz:	Wert:

Prüfergebnis	Keine Mängel festgestellt	Prüfplakette angebracht JA	Nächster Prüftermin:
		Mängel festgestellt	Nein

Prüfer:	
Die Anlage entspricht den anerkannten Regeln der Technik	Die Anlage entspricht nicht den anerkannten Regeln der Technik
Ort/Datum:	Unterschrift